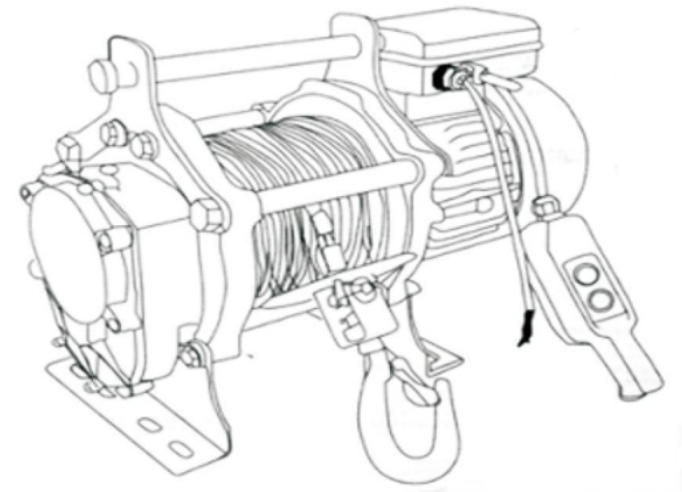


GETWINCH

Лебідка Електрична

Інструкція з монтажу



Електрична Лебідка

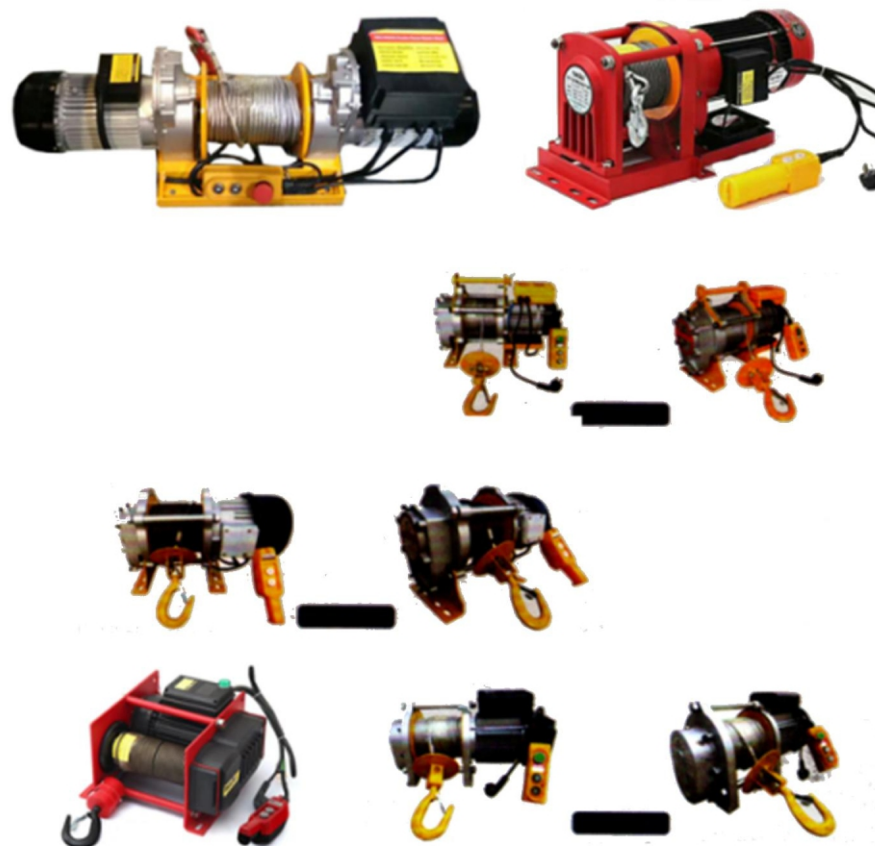
Інструкція для електричної лебідки (алюмінієвий корпус)

Електрична лебідка в алюмінієвому корпусі є вдосконаленою версією оригінальної моделі QLG. Порівняно з моделлю QLG 220B, вона має такі переваги:

1. Корпус лебідки виготовлено з високоміцного алюмінієвого сплаву. У порівнянні із залізним корпусом, вага алюмінієвого корпусу на 60% менша, і він має привабливий зовнішній вигляд.
2. Розмір корпусу збільшено на 20%, що дозволило збільшити канатомістність барабана та розширити сферу застосування.
3. Підйомна провущина та основа двигуна інтегровані в єдину конструкцію після точного штампування та холодного згинання. Основна частина конструкції витримує розривне навантаження понад 5 тонн.
4. Діаметр барабана лебідки збільшено на 50%, що значно зменшує ефект зминання сталевго троса і суттєво подовжує термін його служби.
5. Конструкція корпусу редуктора є інноваційною, що гарантує точність монтажних розмірів та значно знижує рівень шуму.
6. Основний вал лебідки має подвійний захист для гарантії безпечної роботи.
7. Лебідка оснащена потужним двигуном 220-380В з електромагнітним гальмом, що забезпечує чутливе гальмування та безпечне використання.
8. Система керування живленням інноваційно доповнена кнопкою захисту від перепадів напруги, щоб уникнути ситуації, коли двигун не працює через нестабільну або низьку напругу під час підйому вантажу.
9. Використовується сталевий трос, що не скручується, конструкції 19х7, аби вантаж не обертався під час підйому.
10. Лебідка оснащена високоякісним поворотним гаком із широким зівом; встановлено опорний поворотний підшипник, щоб забезпечити вільне обертання та уникнути перекручування троса.
11. Для задоволення потреб тривалої роботи в особливих умовах, збоку двигуна встановлено високопродуктивний вентилятор охолодження.
12. Пакувальна коробка має горизонтальну конструкцію, а всередині використовується міцна бульбашкова упаковка, що забезпечує безпеку лебідки під час транспортування на великі відстані та запобігає пошкодженням під час завантаження та розвантаження.

Технічні характеристики електричної лебідки (алюмінієвий корпус)

Модель	Номінальна нагрузка (кг)	Довжина троса (м)	Швидкість підйому (м/хв)	Напруга (В)	Потужність двигуна (кВт)
TX-QLG300	300	1-100	18-24	220	1.7
TX-QLG300	300	1-100	18-24	380	1.5
TX-QLG500	500	1-100	8-16	220	1.7
TX-QLG500	500	1-100	8-16	380	1.5
TX-SDL-1000	1000	1-100	8-16	220	1.7*2
TX-SDL-1000	1000	1-100	8-16	380	1.5*2



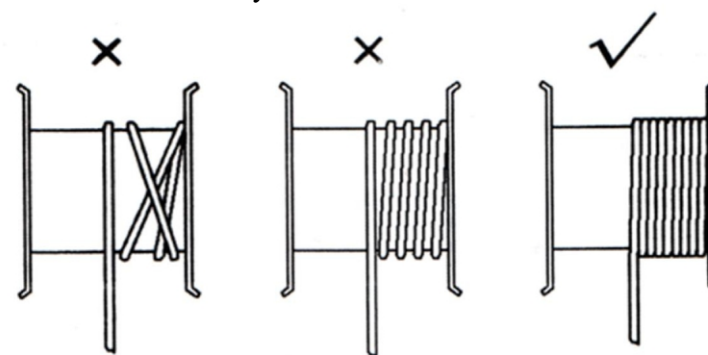
Поширені несправності та способи їх усунення

Прояв несправності	Причина	Рішення
Двигун працює ненормально або гуде	1. Гальмо занадто затиснуте або заблоковане. 2. Відсутня одна з фаз живлення.	1. Відрегулюйте зазор гальма. 2. Відновіть живлення або перевірте контакт у клемній коробці.
Двигун не працює або працює, але барабан не обертається без навантаження	Не підключено живлення	1. Перевірте джерело живлення та ланцюг керування. 2. Замініть муфту.
Несправність гальма, ковзання вниз під час підйому	1. Зношення гальмівної колодки або потрапляння на неї мастила. 2. Несправність натискної пружини.	1. Замініть або почистьте гальмівну колодку, відрегулюйте зазор. 2. Замініть натискну пружину гальмівних колодок.
Ненормальний звук у барабані або редукторі	1. Пошкодження шестерні або підшипника. 2. Недостатня кількість мастила в редукторі. 3. Пошкодження демпферних прокладок муфти.	Перевірте або замініть деталі.
Надмірний нагрів двигуна	1. Перевантаження або тривала робота. 2. Занадто малий зазор гальмівної колодки.	1. Не допускайте перевантаження або частого використання. 2. Відрегулюйте зазор гальма.
На корпусі електричної талі є напруга	1. Коротке замикання в електродвигуні. 2. Обрив або поганий контакт заземлювального проводу.	1. Відремонтуйте або замініть двигун. 2. Перевірте провід заземлення. Необхідно просушити.
Ненормальна робота електричної талі	1. Поганий контакт перемикача. 2. Неправильна експлуатація.	1. Перевірте стан контактів перемикача. 2. Замініть перемикач.
Неможливо підняти вантаж	1. Занадто низька напруга в мережі. 2. Несправність двигуна. 3. Несправність редуктора.	1. Підвищте напругу або дочекайтеся її стабілізації. 2. Перевірте двигун 3. Зношення шестерні або підшипника, потрібна заміна 4. Замініть муфту.

Основні швидкозношувані деталі: сталевий трос, гальмівна колодка, підшипник, кабель живлення, кнопковий перемикач, підйомний гак, шків тощо.

Інструкції з монтажу, налаштування та експлуатації

- Перед використанням обов'язково прочитайте інструкцію та дотримуйтесь її вказівок.
- Необхідно заправити редуктор лебідки літєвим мастилом (високої якості) та своєчасно поповнювати його під час експлуатації.
- Лебідка повинна бути підключена до спеціального джерела живлення з пристроєм захисного відключення (ПЗВ) та заземлена.
- Трос має бути натягнутим, змащеним та акуратно намотаним. негайно замініть трос, якщо на ньому з'явилися серйозні пошкодження, такі як обриви дротів або задирки.
- Щоразу перед використанням проводьте тестовий запуск без навантаження на малій висоті.
- Категорично забороняється піднімати людей, стояти під працюючою лебідкою та використовувати кілька лебідок одночасно для підйому одного об'єкта.
- Категорично забороняється використовувати лебідку при перевантаженні, тягнути вантаж під кутом або якщо вага об'єкта невідома.
- Коли вантаж знаходиться в найнижчому положенні, на барабані лебідки повинно залишатися не менше 5 витків троса.
- Забороняється залишати важкі предмети підвішеними в повітрі на тривалий час, коли лебідка зупинена.



Розбирання та технічне обслуговування електричної лебідки

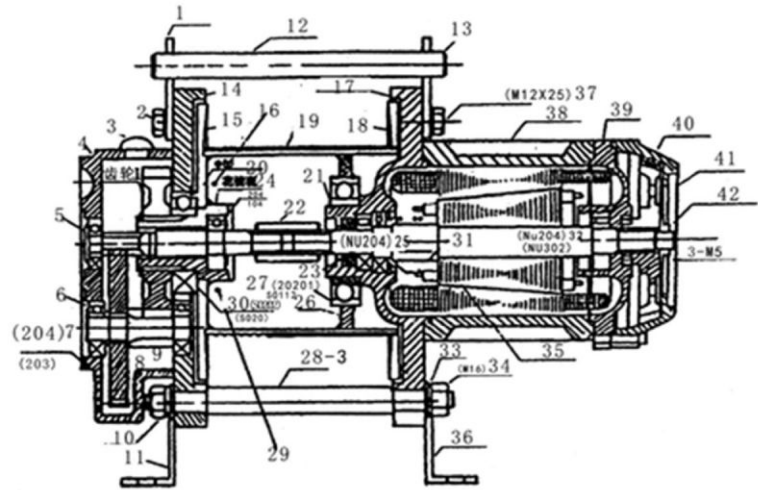
Спочатку відключіть живлення. Відкрутіть три гвинти з торцевого кронштейна лебідки і зніміть її торцеву частину. Вийміть муфту з барабана (перевірте муфту на зношення). За допомогою знімача для стопорних кілець зніміть фіксуючу карту підшипника з барабана.

Потім поверніть редуктор лебідки вгору. Використовуючи відповідний металевий стрижень, обережно вибийте довгий вал з корпусу (перевірте вал і підшипник на наявність пошкоджень; у разі потреби замініть).

За допомогою лома або плоскої викрутки обережно підчепіть квадратну частину на круглій основі корпусу. Використовуючи металевий стрижень, вибийте зовнішній вал і роз'єднайте корпус редуктора та бічну панель. Тепер ви можете перевірити шестерні та підшипники на наявність пошкоджень.

Замініть несправні деталі та зберіть у зворотному порядку.

Схема конструкції електричної лебідки



1. Провушина

2. Гвинт

3. Маслозаливна пробка

4. Корпус

5. Сальник

6. Сальник

7. Підшипник

8. Шестерня

9. Вал-шестерня

10. Прокладка

11. Шасі

12. З'єднувальний штифт

13. Шплінт

14. Бічна панель
15. Панель

16. Отвір для зміни троса

17. Кожух двигуна

18. Панель

19. Барабан

20. Стопорне кільце

21. Стопорне кільце

22. Муфта

23. Масляне ущільнення

24. Шліцева кришка

25. Підшипник

26. Кільце

27. Підшипник

28. Штанга
29. Отвір для троса

30. Підшипник

31. Пружина

32. Підшипник

33. Плоска шайба

34. Гайка

35. Конічний ротор

36. Нижня рама

37. Шплінт

38. Кришка статора

39. Задня кришка

40. Кожух гальма

41. Гальмівний диск

42. Регулювальний гвинт гальма

Безпечна експлуатація

Кваліфікація оператора:

1. Повинен добре знати роботу механізмів та електричних схем, бути здоровим.
2. Повинен бути знайомий з конструкцією мінікрана, його функціональністю, правилами безпеки, інструкцією з експлуатації тощо.
3. Повинен пройти інструктаж або навчання та мати відповідний сертифікат. Робота в стані алкогольного сп'яніння заборонена.

Експлуатація заборонена за таких умов:

1. Перевантаження, невідома вага вантажу, підйом вантажу не по вертикалі.
2. Наявність у мінілебідки небезпечних несправностей, таких як вихід з ладу гальма, кінцевого вимикача, серйозне пошкодження троса (спричинене несправністю фіксуючого пристрою гака).
3. Недостатнє освітлення робочої зони, погана видимість майданчика та вантажу.
4. Використання однієї або кількох мінілебідок для підйому людей або цінних предметів.

Правила експлуатації:

1. Щодня перед кожною зміною проводити перевірку згідно з таблицею нижче.
2. Забороняється регулювати гальмо (гальмівну колодку) під час підйому вантажу.
3. Виконувати короткочасний пробний підйом. Не дозволяється піднімати вантаж над людьми.

Елементи перевірки	Вимоги
Майданчик	Відсутність перешкод у робочій зоні
Робоча рейка	Перевірити оточення рейки та опор
Кінцевий вимикач	Підйом без навантаження до верхньої точки, надійність та точність спрацювання
Кнопка	Надійність та чутливість кнопок підйому та опускання
Гак	Перевірити замикаючий пристрій
Сталевий трос	При обриві 3 пасом — замінити
Муфта	При зношенні шліців та гумового елемента — замінити
Кабель	Пошкодження, ослаблені з'єднання між кабелем та перемикачем