

Примітки з технічного обслуговування

GETWINCH

ТАЛЬ ЛАНЦЮГОВА

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



CE

ВАЖЛИВО – ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Правильно встановлюйте, експлуатуйте та обслуговуйте таль, щоб уникнути можливості травмування персоналу або пошкодження матеріалів. Цей посібник містить важливі та корисні інструкції для всіх осіб, які будуть встановлювати, експлуатувати та обслуговувати ланцюгову таль. Уважно прочитайте зміст перед використанням та зберігайте цей посібник для подальшого використання.

ЗАСТОСУВАННЯ

Ланцюгова таль — це портативний підйомний пристрій, що легко керується за допомогою ручного ланцюга. Вона підходить для використання на заводах, шахтах, фермах, будівельних майданчиках, пристанях, у доках та на складах для монтажу обладнання, а також для завантаження та розвантаження товарів. Таль має особливі переваги для виконання підйомних робіт на відкритому повітрі та в місцях, де відсутнє електропостачання. Ланцюгова таль може бути прикріплена до візка будь-якого типу для створення пересувної талі. Вона підходить для використання з монорейковими підвісними конвеєрними системами, ручними пересувними кранами та консольними кранами.

ОСОБЛИВОСТІ

Ця ланцюгова таль має п'ять видатних особливостей конструкції та експлуатації:

1. Безпечність, надійність в експлуатації та мінімальне обслуговування.
2. Висока ефективність та невелике тягове зусилля.
3. Мала вага та легкість у транспортуванні.
4. Приємний зовнішній вигляд та компактний дизайн.
5. Довговічність в експлуатації.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД МОНТАЖЕМ

1. Уважно огляньте на наявність будь-яких пошкоджень, що могли виникнути під час транспортування. Перевірте наявність ослаблених, відсутніх або пошкоджених деталей.
2. Переконайтеся, що конструкція, на яку підвішується таль, достатньо міцна, щоб витримати номінальну вантажопідйомність талі з великим запасом міцності.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

1. Переконайтеся, що вантажний ланцюг не перекручений, не має заломів, пошкоджень чи зносу. Вантажний ланцюг повинен завжди правильно входити в зачеплення з вантажною зіркою.



2. Змастіть весь вантажний ланцюг машинним або трансмісійним мастилом.



3. Переконайтеся, що гальмо функціонує належним чином. Підніміть вантаж на 10 см і зупиніться, щоб перевірити, чи утримує гальмо вантаж.



ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ

1. Ніколи не піднімайте вантаж, що перевищує номінальну вантажопідйомність, зазначену на талі.



2. Ніколи не ходіть і не працюйте під піднятим вантажем.



3. Ніколи не піднімайте, не підтримуйте та не транспортуйте людей.



4. Не докладайте надмірних зусиль до тягового ланцюга.

5. Не дозволяйте двом або більше операторам одночасно тягнути ланцюг однієї талі.

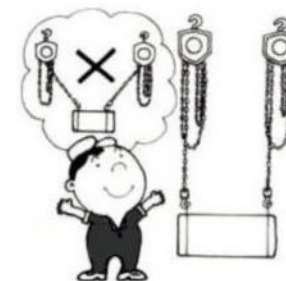
6. Правильно стропуйте вантажі. Ніколи не піднімайте вантаж кінчиком гака.



7. Ніколи не використовуйте вантажний ланцюг як строп (не обв'язуйте ним вантаж).

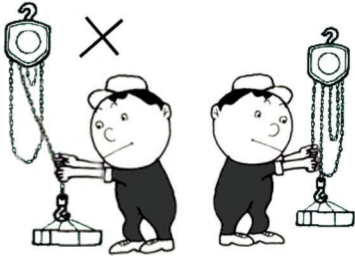


8. Підйом вантажу двома телями не рекомендується. Якщо операція неминуча, проконсультуйтеся з кваліфікованим інженером, щоб переконатися, що план підйому схвалений.



9. Талі призначені для вертикального підйому вантажів і не повинні використовуватися для горизонтального або кутового підйому.

10. Ніколи не витягуйте вантажний ланцюг до самого кінця.



11. Ніколи не залишайте вантаж підвішеним на талі без нагляду.

12. Підйомний механізм ніколи не повинен працювати, якщо гак зачеплений за нерухомий об'єкт.

13. Ніколи не виконуйте зварювальні або різальні роботи на вантажі.



14. Використовуйте лише оригінальні запчастини та ланцюги що постачається авторизованими дистриб'юторами.

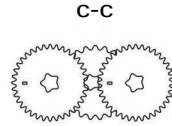
ОБСЛУГОВУВАННЯ

Після використання обслуговуйте таль перед її зберіганням. Обслуговування та ремонт повинні проводитися лише кваліфікованими фахівцями.

1. Після використання очистіть таль від бруду та зберігайте її в сухому місці.

2. Раз на рік кваліфікований спеціаліст повинен очищати деталі гасом та змащувати шестерні та підшипники консистентним мастилом.

3. При складанні вирівняйте «О»-подібні мітки на двох шестернях (деталь №4), як показано на поперечному розрізі С-С.



4. При складанні гальмівного механізму стежте за зачепленням косих зубів храпового диска та собачки. Переконайтеся, що собачка чутливо та надійно керується пружиною.

5. Деталь №13 (стяжки та ліва бокова щока) є цілісним комплектом. Не розбирайте його.

6. Після очищення та ремонту таль повинна пройти випробування без навантаження та під навантаженням.

7. Тримайте фрикційні поверхні гальма чистими. Гальмівний механізм слід регулярно перевіряти

8. Підтримуйте таль добре змащеною. Змащуйте вантажний ланцюг, хвостовик гака та направляючу ланцюга.

9. Зберігайте таль у місці, захищеному від дощу та вологи.

ПЕРЕВІРКИ

Перед першим використанням усі нові, модифіковані та відремонтовані вироби повинні бути перевірені відповідно до Таблиці 1. Надалі елементи, що підлягають перевірці, позначаються в Таблиці 1 як F (Часта) або P (Періодична).

Часта перевірка: Візуальний огляд, що виконується оператором. Включає прослуховування на наявність незвичних звуків.

Періодична перевірка: Аудіовізуальний огляд, аналогічний Частій перевірці, з частковим розбиранням для більш детального огляду, якщо є така необхідність.

Увага: Гальма вимагають більшого, ніж просто аудіовізуального огляду. Щодня перевіряйте їх, експлуатуючи таль з вантажем та без нього

ТАБЛИЦЯ 1 – ПЛАН ПЕРЕВІРОК

F — Часта перевірка

P — Періодична перевірка

ЧАСТИНИ ТА ВУЗЛИ	ЩО ПЕРЕВІРИТИ	F	P
Гальмівний механізм	Прослизання під навантаженням	V	
	Важкість розблокування	V	
Гальмівні деталі:	Залипання / Сколоподібний знос	V	
Гальмівні диски	Забруднення мастилом	V	
Собачка / Храповик	Надмірний знос	V	
Пружина собачки	Корозія / розтягнення	V	
Гак	Хімічне пошкодження	V	
	Деформація	V	
	Тріщини (перевірка методом фарб/магнітних частинок)	V	V
Система кріплення гака (Штифти, Болти, Гайки)	Нещільне або ненадійне кріплення	V	
Клямка гака	Пошкоджена, не закривається	V	
Система підвіски (Шків, ручні колеса, кріплення)	Надмірний знос	V	
	Тріщини	V	V
Шестерні	Деформація	V	
	Зламани або зношені зуби	V	
	Тріщини	V	
	Недостатнє змащення	V	
Вантажний блок: Корпус підвіски	Деформація	V	V
	Тріщини	V	V
Візок Несуча конструкція	Можлива не здатність витримувати навантаження	V	
Болти, Гайки, Заклепки	Нещільне або ненадійне кріплення	V	
Попереджувальна етикетка	Видалена або нерозбірлива	V	

ГАКИ

Оглядайте гаки та вимірюйте розкриття зіва щонайменше раз на місяць. Під час щоденних оглядів візуально перевіряйте наявність деформації, скручування, пошкодження та відсутності або пошкодження клямки гака.

Гаки, пошкоджені хімікатами, деформовані, тріснуті, скручені більш ніж на 10°, або ті, що мають надмірне розкриття зіва чи знос основи, повинні бути замінені. Також підлягають заміні гаки, розкриття яких настільки велике, що клямка не закриває кінчик гака. Див. рисунок 1.



Замінити гак, якщо розкриття більше ніж:	Вантажопідйомність (Т)
31mm	0.5
31mm	1
41mm	1.5
41mm	2
43mm	3
55mm	5
58mm	10
80mm	20
92mm	30

Рис. 1 – Розкриття зіва гака

Верхній та нижній гаки мають однакові розміри.

ЛАНЦЮГ

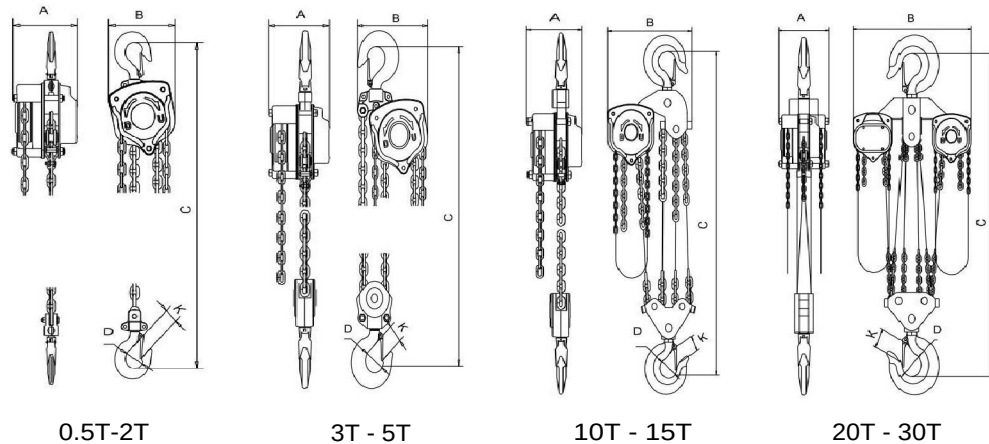
Перевіряйте ланцюг перед кожним використанням. Щодня візуально оглядайте на наявність порізів, забоїв, бризок від зварювання, корозії або деформованих ланок. Ретельно перевіряйте ланцюг, якщо він не плавно проходить через вантажну зірочку.



Рисунок 2.

- Очистіть ланцюг перед перевіркою.
- Протестуйте таль з вантажем та спостерігайте за роботою вантажного ланцюга на вантажній зірочці.
- Ослабте ланцюг та огляньте точки контакту на предмет надмірного зносу. Див. рисунок 2.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

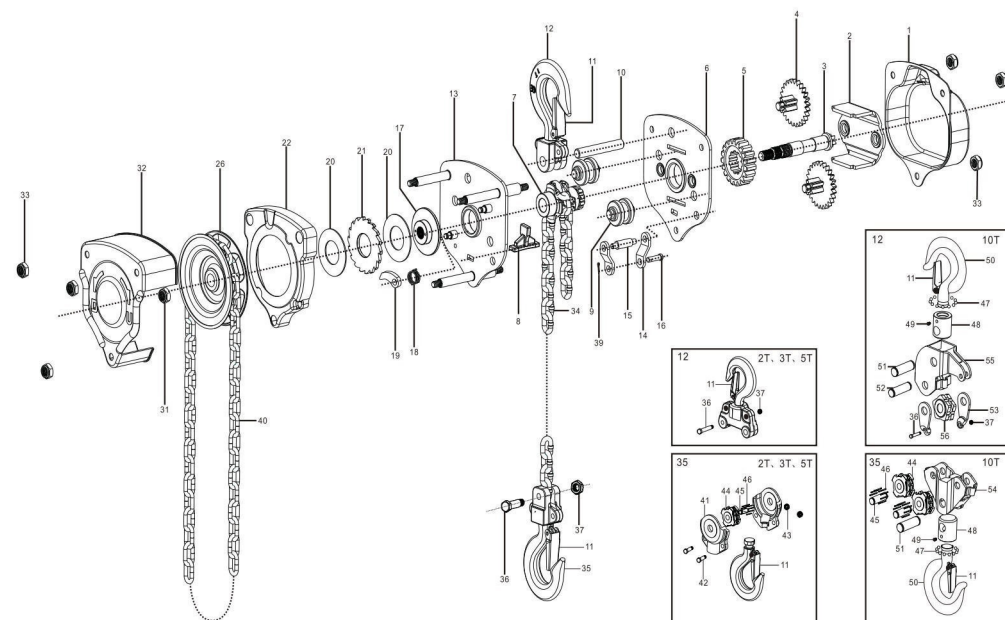


Параметр	Т	0.5	1	1.5	1.5	2	2	3	3	5	5	7.5	10	10	15	20	20	30
Стандартна висота підйому	М	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Випробувальне навантаження	(кН)	7.5	15	22.5	22.5	30	30	45	45	75	75	112.5	150	150	225	300	300	450
Зусилля для підйому	(Н)	225	300	310	350	300	310	350	370	400	415	415	410	415	420	410*2	410*2	410*2
Діаметр вантажного ланцюга	ММ	5	6	7.1	8	6	8	7.1	8	9	10	10	9	10	10	9	10	10
Кількість віток ланцюга		1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	3	4	4	6	8	8	12
Габарити	A	ММ	132	152	152	155	152	185	152	155	185	189	189	185	194	220	224	274
	B	ММ	152	157	180	180	170	207	207	207	267	267	380	380	400	440	440	649
	C	ММ	315	355	375	375	405	430	500	500	680	680	650	750	750	880	940	1100
	D	ММ	34	38	48	48	48	48	50	50	57	57	72	80	80	85	106	120
	K	ММ	27	27	36	36	36	36	38	38	48	48	47	51	51	58	70	80
Вага нетто	кг	8.5	11	13.5	14.5	14.5	17.5	20.5	23	36.5	39.5	44	60	65	102	146	156	246
Габарити пакування	СМ	24.5x19x18	26x19x19	30.5x21x19	30.5x21x19	31x20x19	30x23.5x23	34x24x19	34x24x19	49x29x23	49x29x23	47x42x23	47x42x22	47x42x23	97x48x23	80x70x24	80x70x23	80x70x37
Додаткова вага за метр висоти підйому	кг	1.3	1.6	2	2.3	2.2	2.3	3.2	3.7	4.5	5.3	7.5	8.1	9.7	14	16.2	19.3	28.2

★ Оскільки наша продукція постійно вдосконалюється, її конструкція може дещо відрізнятися від наведеної в цій інструкції.

Технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення.

ПЕРЕЛІК ЗАПЧАСТИН



- | | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Кришка редуктора | 17. Фрикційна втулка | 41. Тримач гака |
| 2. Комплект шестеренної пластины | 18. Стопорна пружина | 42. Болт для тримача гака |
| 3. Вал-шестерня | 19. Стопорна собачка | 43. Гайка для тримача гака |
| 4. Комплект шестерень | 20. Гальмівний диск | 44. Холостий шків |
| 5. Шестерня вантажної зірочки | 21. Храпова шестерня | 45. Вісь холостого шків |
| 6. Комплект бокової щоки (з боку редуктора) | 22. Кришка гальма | 46. Голчастий підшипник |
| 7. Вантажна зірочка | 26. Тягове колесо | 47. Сталева кулька |
| 8. Знімач ланцюга | 31. Гайка для вал-шестерні | 48. З'єднувальна втулка |
| 9. Направляюча ланцюга | 32. Кришка тягового колеса | 49. Гайка для з'єднувальної втулки |
| 10. Штифт верхнього гака | 33. Гайка для кришки | 50. Гак |
| 11. Комплект клямки | 34. Вантажний ланцюг | 51. З'єднувальна вісь |
| 12. Комплект верхнього гака | 35. Комплект нижнього гака | 52. Верхня рухома вісь |
| 13. Комплект бокової щоки (з боку гальма) | 36. Болт ланцюга | 53. Підвіс ланцюга |
| 14. Обмежувач ланцюга | 37. Гайка ланцюга | 54. Тримач нижнього гака |
| 15. Болт обмежувача ланцюга | 39. Шплінт | 55. Тримач верхнього гака |
| 16. Штифт обмежувача ланцюга | 40. Ручний ланцюг | 56. Холостий шків |