

СЕРТИФІКАТ ЯКОСТІ

ВИРІБ: ЛАНЦЮГОВА ТАЛЬ СЕРІЇ HSZ

НОМЕР ВИРОБУ: _____

ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ: _____ ТОНН

ВИСОТА ПІДЙОМУ: _____ М

РЕЗУЛЬТАТИ: _____

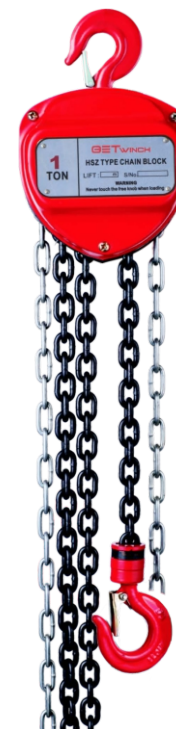
1. Функціонування талі визнано нормальним під час пробної експлуатації під навантаженням, що перевищує номінальне на 25%.
2. Компоненти були перевірені та визнані відповідними технічним вимогам.

ДАТА ПЕРЕВІРКИ: _____

ПЕРЕВІРИВ: _____

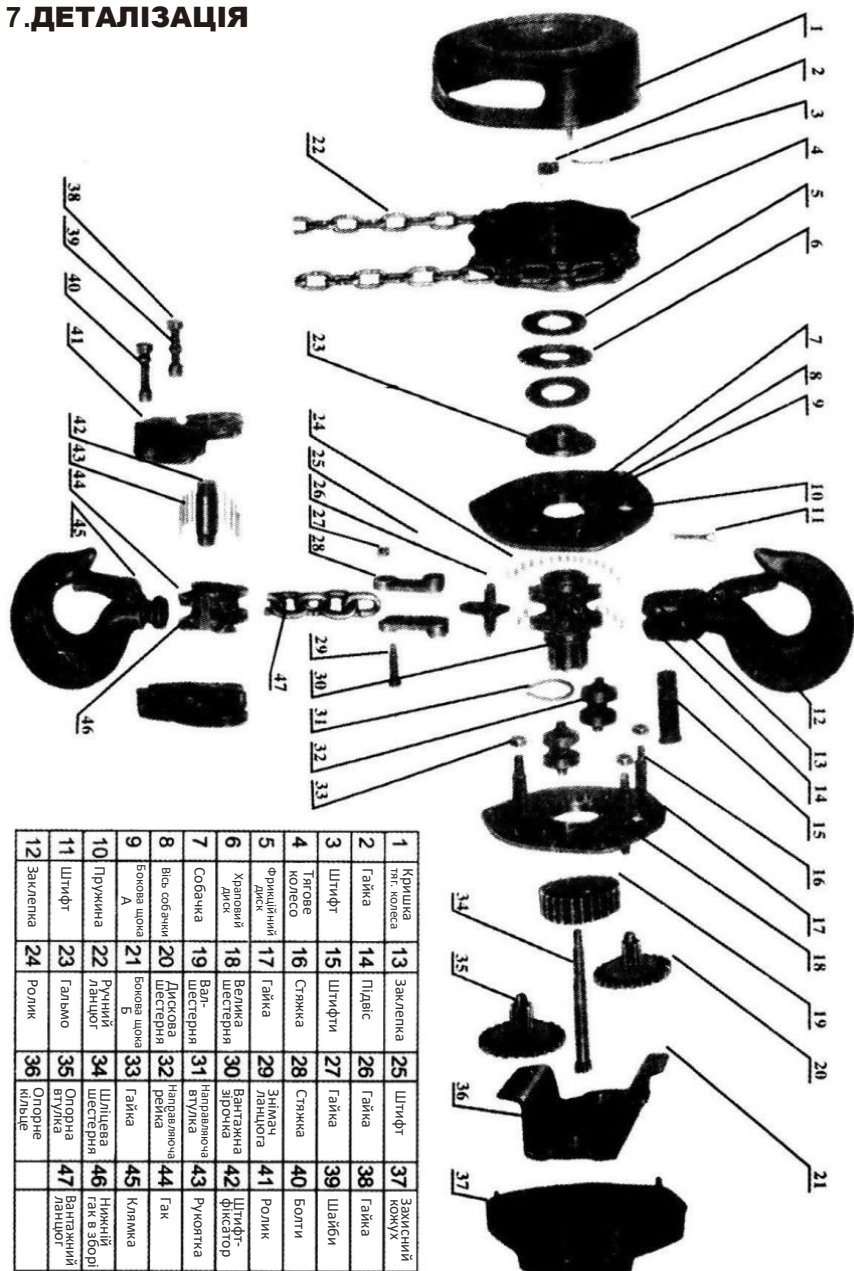
GETWINCH

ТАЛЬ ЛАНЦЮГОВА ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



СЕРІЯ HSZ

7. ДЕТАЛІЗАЦІЯ



ТАЛЬ ЛАНЦЮГОВА

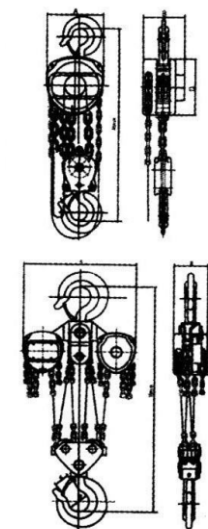
1. ЗАСТОСУВАННЯ

Ланцюгова таль серії HSZ — це портативний підйомний пристрій, що легко керується за допомогою ручного ланцюга. Вона підходить для використання на заводах, шахтах, фермах, будівельних майданчиках, пристанях, у доках та на складах для монтажу обладнання, а також для завантаження та розвантаження товарів. Таль має особливі переваги для виконання підйомних робіт на відкритому повітрі та в місцях, де відсутнє електропостачання.

Ланцюгова таль може бути прикріплена до візка будь-якого типу для створення пересувної талі. Вона підходить для використання з монорейковими підвісними конвеєрними системами, ручними пересувними кранами та консольними кранами.

2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ

Модель		HSZ 1/2	HSZ1	HSZ 1/2	HSZ2	HSZ3	HSC5	HSZ10	
Вантажопідйомність	т	0.5	1	1.5	2	3	5	10	
Стандартна висота підйому	м	2.5	2.5	2.5	2.5	3	3	3	
Випробувальне навантаження	т	0.75	1.5	2.25	3	4.5	6.25	12.5	
Мін. відстань між гаками	мм	258	274	347	396	486	616	700	
Зусилля для підйому макс. навантаження	Н	221	304	343	314	343	382	392	
Кількість віток вантажного ланцюга		1	1	1	2	2	2	4	
Діаметр вантажного ланцюга	мм	6	6	8	6	8	10	10	
Габарити	мм	A	125	147	183	147	183	215	360.
		B	111	126	141	126	141	163	163
		C	24	28	34	28	34	48	64
		D	134	154	192	154	192	224	224
Вага нетто	Kg	8	10	16	14	24	36	68	
Вага брутто	Kg	10	13	20	17	28	45	83	
Додаткова вага за метр висоти підйому	Kg	1.7	1.7	2.3	2.5	3.7	5.3	9.7	



3. ОСОБЛИВОСТІ

П'ять видатних особливостей конструкції та експлуатації притаманні ланцюговій талі серії HSC:

- (1) Безпека в експлуатації та легке обслуговування.
- (2) Висока ефективність та невелике тягове зусилля.
- (3) Мала вага та легкість у транспортуванні.
- (4) Приємний зовнішній вигляд та компактний розмір.
- (5) Довговічність у використанні.

4. ПРИНЦИП РОБОТИ

Ланцюгова таль серії HSC розроблена з передавальним механізмом із симетрично розташованих двоступеневих циліндричних шестерень.

При натягуванні ручного ланцюга, тягове колесо обертається за годинниковою стрілкою, притискаючи фрикційні диски та храповий диск до гальмівного вузла, змушуючи ці частини обертатися разом.

Вал-шестерня приводить в рух дискову шестерню, ведучу шестерню та шліцеву шестерню, що, в свою чергу, обертає вантажну зірочку для плавного та стабільного підйому (або тяги) вантажу.

Гальмо є храповим диском з набором фрикційних пластин односторонньої дії. Воно автоматично спрацьовує під навантаженням, а собачка входить у зачеплення з храповим диском під дією пружини, забезпечуючи безпечну роботу гальма.

5. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

(1) ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ СУВОРО ЗАБОРОНЕНО.

(2) ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ІНШУ СИЛУ, КРІМ ЛЮДСЬКОЇ, для роботи з таллю.

(3) Переконайтеся, що таль, змащення передавальних частин та вантажний ланцюг у належному стані.

(4) Перед підйомом перевірте, чи надійно закріплені гаки. ПІДВІШУВАННЯ ВАНТАЖУ ЗА КІНЧИК ГАКА НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ. Вантажний ланцюг повинен висіти вертикально без перекручувань.

(5) Під час роботи оператор повинен стояти в площині тягового колеса.

(6) ЗАРАДИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕБУВАННЯ АБО РОБОТА ПІД ПІДНЯТИМ ВАНТАЖЕМ СУВОРО ЗАБОРОНЕНІ.

(7) Під час підйому або опускання вантажу тягніть ручний ланцюг рівномірно, щоб уникнути ривків або заплутування.

(8) Негайно припиніть роботу, якщо тягове зусилля перевищує норму. Перевірте:

(a) Чи не зачепився вантаж за щось.

(b) Чи немає несправностей у деталях талі.

(c) Чи не перевищує вага вантажу номінальну вантажопідйомність талі.

6. ОБСЛУГОВУВАННЯ

(1) Після використання очистіть таль від бруду, змастіть її частини та зберігайте в сухому місці.

(2) Обслуговування та перевірка повинні проводитися кваліфікованим спеціалістом. **НІКОЛИ НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ НЕКВАЛІФІКОВАНИМ ОСОБАМ РОЗБИРАТИ АБО ЗБИРАТИ ТАЛЬ.**

(3) При складанні вирівнюйте "О"-подібні мітки на двох шестернях.

(4) При складанні гальмівного механізму стежте за зачепленням косих зубів храпового диска та собачки. Переконайтеся, що пружина та собачка працюють чутливо та надійно.

(5) Після очищення та ремонту таль повинна пройти випробування без навантаження та під навантаженням.

(6) Тримайте фрикційні поверхні гальма чистими. Гальмівний механізм слід регулярно перевіряти.