

ПРИМІТКИ

GETWINCH

ТАЛЬ ВАЖІЛЬНА

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



CE

ВАЖЛИВО – ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Правильно встановлюйте, експлуатуйте та обслуговуйте таль, щоб уникнути можливості травмування персоналу або пошкодження матеріалів. Цей посібник містить важливі та корисні інструкції для всіх осіб, які будуть встановлювати, експлуатувати та обслуговувати важільну таль. Уважно прочитайте зміст перед використанням та зберігайте цей посібник для подальшого використання.

СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Важільна таль — це портативний підйомний пристрій, що легко керується за допомогою важеля. Вона підходить для використання на заводах, шахтах, фермах, будівельних майданчиках, пристанях, у доках та на складах для монтажу обладнання, а також для завантаження та розвантаження товарів. Таль має особливі переваги для виконання підйомних робіт на відкритому повітрі та в місцях, де відсутнє електропостачання. Вона підходить для використання з монорейковими підвісними конвеєрними системами, ручними пересувними кранами та консольними кранами.

ОСОБЛИВОСТІ

Ця важільна таль має п'ять видатних особливостей конструкції та експлуатації:

1. Безпечність, надійність в експлуатації та мінімальне обслуговування.
2. Висока ефективність та невелике робоче зусилля
3. Мала вага та легкість у транспортуванні.
4. Приємний зовнішній вигляд та компактний дизайн.
5. Довговічність в експлуатації.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД МОНТАЖЕМ

1. Уважно огляньте на наявність будь-яких пошкоджень, що могли виникнути під час транспортування. Перевірте наявність ослаблених, відсутніх або пошкоджених деталей.
2. Переконайтеся, що конструкція, на яку підвішується таль, достатньо міцна, щоб витримати номінальну вантажопідйомність талі з великим запасом міцності.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

1. Перевірте та переконайтеся, що вантажний ланцюг не перекручений, не має заломів, пошкоджень чи зносу. Вантажний ланцюг повинен завжди правильно входити в зачеплення з вантажною зіркою.



2. Змастіть весь вантажний ланцюг машинним або трансмісійним мастилом.

3. Переконайтеся, що гальмо функціонує належним чином. Підніміть вантаж на 10 см і зупиніться, щоб перевірити, чи утримує гальмо вантаж.

ЯК КОРИСТУВАТИСЬ**1. Підйом (Тяга) та Опускання (Звільнення)****1.1 Підйом (Тяга):**

Встановіть перемикач режимів у положення UP (Вгору). Виберіть слабіну вантажного ланцюга, обертаючи ручне колесо за годинниковою стрілкою. Потім рухайте робочим важелем за годинниковою стрілкою.

1.2 Опускання (Звільнення):

Встановіть перемикач режимів у положення DOWN (Вниз). Рухайте робочим важелем проти годинникової стрілки.

2. Вільний хід ланцюга

Ця операція призначена для швидкого регулювання довжини вантажного ланцюга. Встановіть перемикач режимів у положення N (нейтральне) і витягніть вантажний ланцюг у потрібному напрямку.

Вільний хід неможливий за таких умов:

- Коли важільна таль знаходиться під навантаженням.
- Коли ручне колесо контактує з чимось і не обертається вільно.
- Коли гальмо заблоковане через велике або різке навантаження: поверніть ручне колесо на 45 градусів проти годинникової стрілки, щоб розблокувати гальмо.
- Коли гальмо заблоковане: його можна розблокувати, встановивши перемикач режимів у положення **DOWN** і рухаючи робочим важелем проти годинникової стрілки.

3. Повернення в робочий режим (блокування гальма)

Важільна таль автоматично перейде зі стану вільного ходу в стан заблокованого гальма, як тільки до механізму буде прикладено зусилля.

Прикладіть навантаження одним із двох наступних способів:

- a. Обертайте **ручне колесо** за годинниковою стрілкою, доки гальмо не заблокується під дією вантажу.
- b. Сильно потягніть за **обмежувач ланцюга**, доки гальмо не заблокується під дією вантажу.

Після цього встановіть **перемикач режимів** у положення «UP» (Вгору) і піднімайте або тягніть вантаж, рухаючи робочим важелем.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ

1. Ніколи не піднімайте вантаж, що перевищує номінальну вантажопідйомність, зазначену на талі.



2. Ніколи не ходіть і не працюйте під піднятим вантажем.



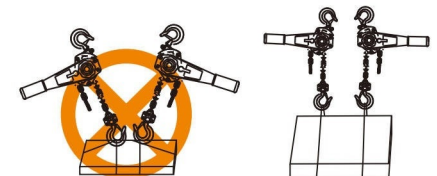
3. Ніколи не піднімайте, не підтримуйте та не транспортуйте людей.



4. Ніколи не подовжуйте важіль для зменшення робочого зусилля. Ніколи не докладайте надмірних зусиль до важеля.

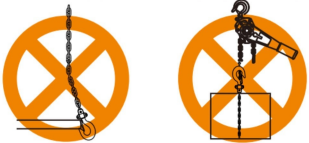
5. Не дозволяйте двом або більше операторам одночасно працювати з однією таллю.

6. Підйом вантажу двома таллями не рекомендується. Якщо операція неминуча, проконсультуйтеся з кваліфікованим інженером, щоб переконаватися, що план підйому схвалений.



7. Талі призначені для вертикального підйому вантажів і не повинні використовуватися для горизонтального або кутового підйому.

8. Правильно стропуйте вантажі. Ніколи не піднімайте вантаж кінчиком гака і ніколи не використовуйте вантажний ланцюг як строп.



9. Ніколи не залишайте вантаж підвішеним на талі без нагляду

10. Підйомний механізм ніколи не повинен працювати, якщо гак зачеплений за нерухомий об'єкт.

11. Ніколи не виконуйте зварювальні або різальні роботи на вантажі.



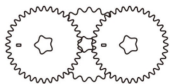
12. Використовуйте лише оригінальні запчастини та ланцюги, що постачаються авторизованими дистрибуторами

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Після використання обслуговуйте таль перед її зберіганням. Обслуговування та ремонт повинні виконуватися лише кваліфікованими фахівцями.

1. Після використання очистіть важільну таль від бруду та зберігайте її в сухому місці, щоб захистити від іржі та корозії.

2. Раз на рік кваліфікований спеціаліст повинен очищати деталі гасом та змащувати шестерні та підшипники консистентним мастилом.



3. При складанні вирівнюйте "О"-подібні мітки на двох шестернях (деталь №9), як показано на схемі.

4. При складанні гальмівного механізму стежте за зачепленням косих зубів храпового диска та собачки. Переконайтеся, що собачка чутливо та надійно керується пружиною.

5. Деталь №5 є цілісним комплектом. Не розбирайте його, щоб уникнути ослаблення.

6. Після очищення та ремонту таль повинна пройти випробування без навантаження та під навантаженням. Таль може бути введена в експлуатацію після того, як буде підтверджено її справний стан.

7. Тримайте фрикційні поверхні гальма чистими. Гальмівний механізм слід регулярно перевіряти для запобігання відмові гальма та падінню вантажу.

8. Підтримуйте таль добре змащеною. Змащуйте вантажний ланцюг та хвостовик гака.

9. Зберігайте таль належним чином, захищаючи від дощу та вологи. Якщо таль встановлена на відкритому повітрі, слід приділяти додаткову увагу її обслуговуванню.

ПЕРЕВІРКИ

Перед першим використанням усі нові, модифіковані та відремонтовані вироби повинні бути перевірені відповідно до Таблиці 1. Надалі елементи, що підлягають перевірці, позначаються в Таблиці 1 як **F (Часта)** або **P (Періодична)**.

Часта перевірка - Візуальний огляд, що виконується оператором або іншою уповноваженою особою. Ця перевірка включає прослуховування на наявність незвичних звуків під час роботи виробу, що може вказувати на несправності.

Періодична перевірка - Аудіовізуальний огляд, аналогічний Частій перевірці, з частковим розбиранням для більш детального огляду, якщо зовнішні умови вказують на таку необхідність.

УВАГА: Гальма вимагають більшого, ніж просто аудіовізуальний огляд. Щодня перевіряйте їх, експлуатуючи таль з вантажем та без нього, зупиняючись у різних положеннях, щоб переконаватися в безпечній роботі.

ТАБЛИЦЯ 1 – ПЛАН ПЕРЕВІРОК

F — Часта перевірка

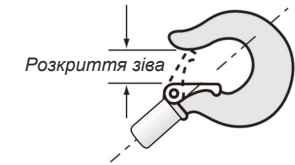
P — Періодична перевірка

ЧАСТИНИ ТА ВУЗЛИ		На що перевіряти	F	P
Гальмівний механізм		Прослизання під навантаженням	✓	
		Важкість розблокування	✓	
Гальмівні деталі:	Гальмівні диски	Запалання		✓
		Забруднення мастилом	✓	
	Собачка / Храповик	Надмірний знос	✓	
	Пружина собачки	Стиснення / розтягнення	✓	
Гак		Хімічне пошкодження	✓	
		Деформація	✓	
		Тріщини (перевірка методом фарб/магнітних частинок)		✓
Система кріплення гака (Штифти, Болти, Гайки)		Нещільне або ненадійне кріплення	✓	
Клямка гака		Пошкоджена, не закривається	✓	
Система підвіски (Шків, ручні колеса, кріплення)		Надмірний знос	✓	
		Тріщини	✓	✓
Шестерні		Деформація	✓	
		Зламани або зношені зуби	✓	
		Тріщини	✓	
		Недостатнє змащення	✓	
Вантажний блок: Корпус підвіски		Деформація	✓	✓
		Тріщини	✓	✓
Візок: Несуча конструкція		Можлива нездатність витримувати навантаження	✓	
Болти, Гайки, Заклепки		Нещільне або ненадійне кріплення	✓	
Попереджувальна етикетка		Видалена або незрозуміла	✓	

ГАКИ

Оглядайте гаки та вимірюйте розкриття зівів щонайменше раз на місяць. Гаки, пошкоджені хімікатами, деформовані, тріснути, скручені більш ніж на 10 градусів, або з надмірним зносом, повинні бути замінені. Також підлягають заміні гаки, розкриття яких не дозволяє клямці закриватися.

Гаки, пошкоджені хімікатами, деформовані, тріснути, скручені більш ніж на 10 градусів від площини не вигнутого гака, або ті, що мають надмірне розкриття зівів чи знос основи, повинні бути замінені. Також підлягають заміні гаки, розкриття яких настільки велике, що клямка не закриває кінчик гака. Див. рисунок 1.



Замінити гак, якщо розкриття більше ніж	Вантажопідйомність (Т)
31mm	0.75
41mm	1.5
43mm	3
55mm	6
62mm	9

Рисунок 1 – Розкриття зівів гака

Верхній та нижній гаки мають однакові розміри

ЛАНЦЮГ

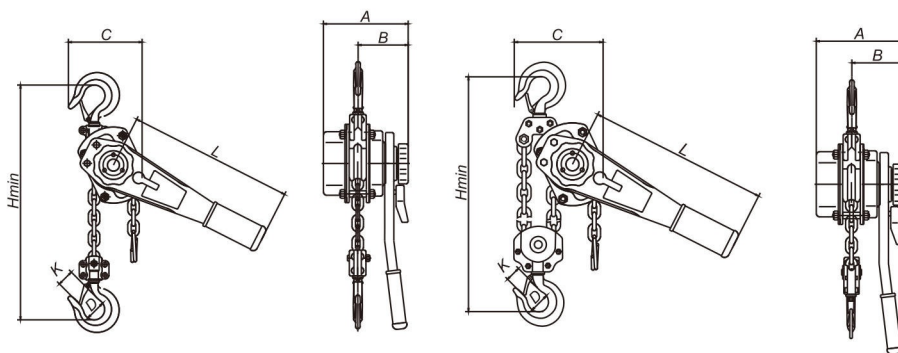
Перевіряйте ланцюг перед кожним використанням. Щодня візуально оглядайте на наявність порізів, забоїв, бризок від зварювання, корозії або деформованих ланок. Ретельно перевіряйте ланцюг, якщо він не плавно проходить через вантажну зірочку.



Рисунок 3

- Очистіть ланцюг перед перевіркою.
- Протестуйте таль з вантажем та спостерігайте за роботою вантажного ланцюга на вантажній зірочці.
- Ослабте ланцюг та огляньте точки контакту на предмет надмірного зносу. Дивись Рис.3.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

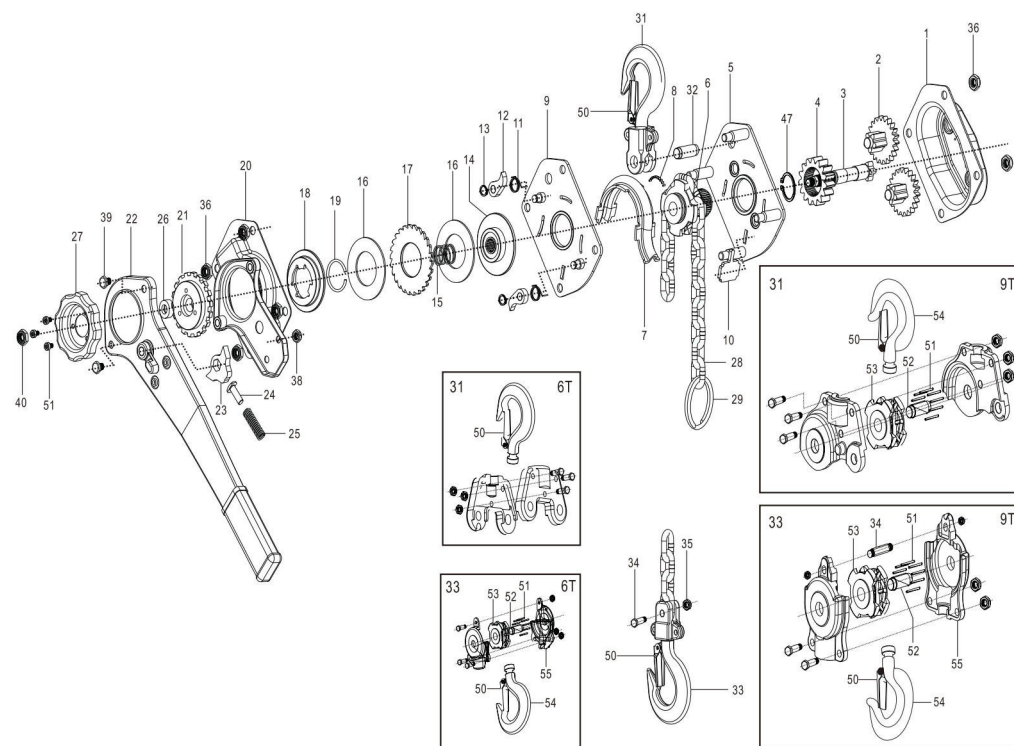


Вантажопідйомність	Т	0.75	1	1.5	2	3	6	9
Стандартна висота підйому	М	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Випробувальне навантаження	кН	11.2	15	22.5	30	45	75	112.5
Зусилля для підйому макс. навантаження	Н	140	140	220	220	320	340	360
Кількість віток вантажного ланцюга		1	1	1	1	1	2	3
Діаметр вантажного ланцюга	мм	6	6	8	8	10	10	10
Габарити (мм)	A	145	145	175	175	195	195	195
	B	86	86	100	100	115	115	115
	C	134	134	150	150	190	242	307
	D	38	38	48	48	50	65	81
	H	340	340	380	380	490	620	700
	L	285	285	410	410	410	410	410
	K	27	27	36	36	38	48	54
Вага нетто	Кг	9.5	9.5	11.5	11.5	18.5	27.5	46
Габарити пакування	см	37.5x16x18	37.5x16x18	52x17x22	52x17x22	55x18.5x22.5	57x21x23	60x42x28
Додаткова вага за метр висоти підйому	Кг	0.8	0.8	1.4	1.4	2.2	4.4	6.6

★ Оскільки наша продукція постійно вдосконалюється та розвивається, її конструкція може дещо відрізнятися від наведеної в цій інструкції.

Технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення.

ПЕРЕЛІК ЗАПАСНИХ ЧАСТИН



- Комплект кришки редуктора
- Комплект шестерень
- Ведуча шестерня
- Шестерня вантажної зірочки
- Комплект бокової шочи (з боку редуктора)
- Вантажна зірочка
- Направляюча ланцюга
- Ролик
- Комплект бокової шочи (з боку гальма)
- Знімач ланцюга
- Стопорна пружина
- Стопорна собачка
- З'єднувач для собачки
- Фрикційна втулка
- Провідне стопорне кільце
- Гальмівний диск

- Храпова шестерня
- Гальмівне кільце
- Провідне стопорне кільце
- Кришка важеля
- Шестерня перемикача
- Комплект робочого важеля
- Собачка перемикача
- Штифт-штовхач
- Пружина-штовхач
- Втулка
- Ручне колесо
- Вантажний ланцюг
- Обмежувач ланцюга
- Верхній гак
- Штифт верхнього гака
- Нижній гак

- Болт для вантажного ланцюга
- Гайка для вантажного ланцюга
- Гайка для пластины
- Гайка для кришки важеля
- Болт для важеля
- Гайка для ведучої шестерні
- Стопорне кільце
- Болт для рукоятки
- Комплект клямки
- Голчастий підшипник
- Вісь холостого шків
- Холостий шків
- Нижній гак для 6т/9т
- Тримач холостого шків