

ХОЛОСТИЙ ВІЗОК

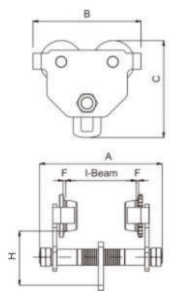


Схема 1.

Специфікація холостих візків (серія РТ)

Вантажо- підйомність	Ширина двотавра	A(мм)	B(мм)	C(мм)	H(мм)	Вага нетто (кг)
0.5T	68~146 мм	220	196	177	97	4.8
1T	80~146 мм	230	213	191	107	7
2T	80~168 мм	275	255	233	128	13
3T	88~168 мм	285	300	285	153	20.2
5T	114~203 мм	335	340	345	191	34
10T	125~203 мм	375	454	477	262	79

ПРИВІДНИЙ ВІЗОК

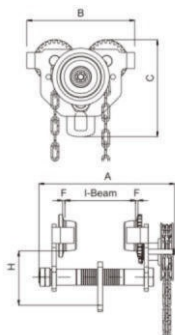


Схема 2.

Специфікація приводних візків (серія GT)

Примітка: Стандартна довжина ручного тягового ланцюга — 3 метри.

Вантажо- підйомність	Ширина двотавра	A(мм)	B(мм)	C(мм)	H(мм)	Вага нетто (кг)
0.5T	68~146 мм	262	196	177	97	7.9
1T	80~146 мм	266	213	191	107	10.4
2T	80~168 мм	312	255	233	128	15.8
3T	88~168 мм	324	300	285	153	23.5
5T	114~203 мм	358	340	345	191	36.6
10T	125~203 мм	412	454	477	262	82



GETWINCH

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ВІЗКІВ

РУЧНІ ТАЛІ

1. ВСТУП.

Ця інструкція надає інформацію щодо монтажу та обслуговування ручних візків серій РТ та GT. Зазвичай вони постачаються з промисловими ручними або електричними ланцюговими талями.

Норми безпеки.

Зверніться до інструкцій з експлуатації та обслуговування талей для отримання вказівок та стандартів щодо безпечної роботи візків і талей.

Гарантія.

Кожен візок ретельно перевіряється та тестується перед відвантаженням. Ця гарантія не поширюється на випадки, коли погіршення стану викликано нормальним зносом, неправильним використанням, ексцентричним або боковим навантаженням, а також перевантаженням.

2. МОНТАЖ.

Вказівки з безпеки.

Огляньте візок на наявність пошкоджень під час транспортування або ослаблених деталей. Переконайтеся, що на кінцях балки встановлені обмежувачі ходу. Ручний візок призначений для переміщення по балці та перенесення вантажу до його номінальної вантажопідйомності. Вантажопідйомність, вказана на візку (див. таблицю), є максимальним безпечним робочим навантаженням, яке не можна перевищувати.

Інструкції з монтажу.

- Виміряйте ширину полиці вашої балки. Рівномірно розподіліть розпірні втулки та шайби з обох боків вантажної осі, щоб відстань між ними дорівнювала ширині полиці балки плюс 4 мм.
- Зазор між ребордою колеса візка та краєм балки має становити 2 мм з кожного боку.
- Закріпіть обидві бокові щоки та міцно затягніть обидві шестигранні гайки.
- Перевірте роботу візка, прокотивши його вздовж балки з вантажем. Переконайтеся, що візок правильно відрегульований, кожне колесо вільно обертається, добре контактує з полицею балки, а бокові щоки паралельні.

3. ЕКСПЛУАТАЦІЯ.

Вказівки з безпеки.

- Перед початком роботи оператор повинен переконатися, що поблизу немає людей.
- Не перевищуйте номінальне навантаження візка.
- Не залишайте підвішений вантаж без нагляду.
- Оператор повинен мати чіткий огляд вантажу під час його переміщення та переконатися, що вантаж не контактує з перешкодами.
- Нові оператори повинні пройти навчання перед початком роботи.

Поводження з вантажем.

- Розташуйте візок і таль безпосередньо над вантажем. Уникайте бокового тягового зусилля або будь-яких дій, що можуть призвести до відриву коліс візка від балки.
- Переконайтеся, що гак талі надійно закріплений на вантажі, перш ніж починати його переміщення.
- Піднімайте вантаж на висоту, достатню для проходження над будь-якими перешкодами.
- Уникайте надмірного розгойдування вантажу під час руху візка. Дозвольте візку зупинитися за інерцією.
- Не допускайте ударів візка об кінцеві обмежувачі або інші візки на балці.

4. ПЕРЕВІРКА ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Візок слід перевіряти на наявність пошкоджень, ослаблених деталей та надмірного зносу коліс одночасно з перевіркою талі.

5. ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ.

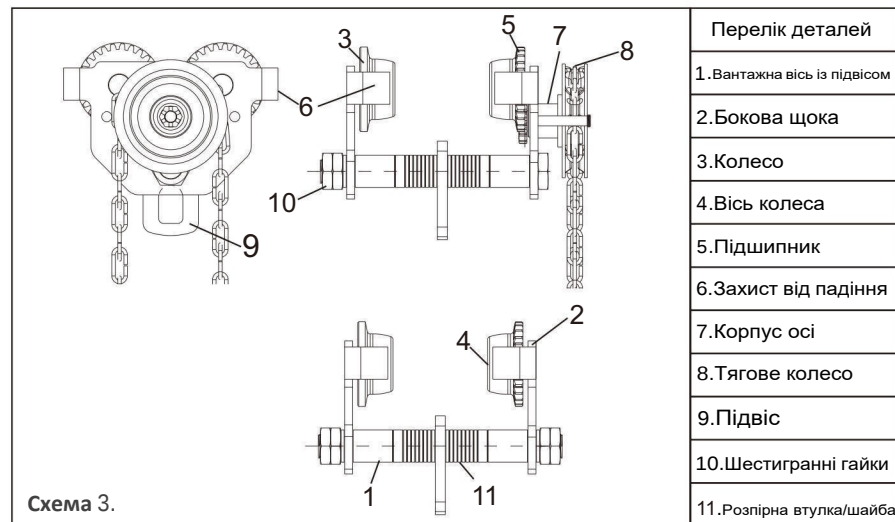


Схема 3.

ДЕТАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ

- Виміряйте фактичну ширину несучої балки.
- Встановіть необхідну кількість розпірних шайб рівномірно на внутрішню сторону бокових щок візка так, щоб відстань між ребордами (бортами) коліс була на 6 мм (максимум 1/4 дюйма) більшою за ширину балки.
- Встановіть решту шайб на зовнішню сторону візка.
- Встановіть бокову щоку та надіньте гайки на підвісну вісь
- ВАЖЛИВО:** З внутрішньої та зовнішньої сторони кожної бокової щоки ЗАВЖДИ повинна бути встановлена щонайменше одна шайба (див. схему 3).
- Послабте гайки на підвісній осі та розсуньте бокові щоки, щоб колеса можна було встановити на несучу балку.
- Щільно закрутіть гайки до шайб, а потім підвісьте невеликий вантаж до візка, щоб переконатися, що всі чотири колеса контактують з несучою балкою.
- Остаточо затягніть гайки до шайб, а потім зафіксуйте їх контргайками/шплінтами.

Примітка: Нові оператори повинні пройти навчання перед початком роботи