



## **ЕЛЕКТРИЧНІ ЛЕБІДКИ**

**BST S 5500 Lbs**

**BST S 14000 Lbs**

**BST S 16500 Lbs**

**BST S 18000 Lbs**

**BST S 20000 Lbs**

**BST S 22000 Lbs**

**BST S 26000 Lbs**

**Інструкція з монтажу та експлуатації**

Автомобільна лебідка є пристроєм підвищеної небезпеки!

Будь ласка, вивчіть цю інструкцію і тільки після цього починайте використовувати пристрій за призначенням. Це допоможе вам уникнути ризиків нанесення шкоди здоров'ю людей і заподіяння матеріальної шкоди майну, а також зробить використання автомобільної лебідки максимально ефективним.

Встановлення та під'єднання автомобільної лебідки мають здійснювати фахівці, це гарантує вам тривалу роботу пристрою і впевненість у його працездатності в найвідповідальніший момент.

Ви можете самостійно здійснити встановлення та підключення лебідки. Водночас ви маєте розуміти ризик порушення працездатності пристрою, а також відповідальність за можливе заподіяння шкоди здоров'ю людей або шкоди майну внаслідок неправильного встановлення або під'єднання лебідки.

### **РЕКОМЕНДАЦІЯ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛЕБІДКИ**

Ваша лебідка - це потужна машина. Важливо, щоб ви розуміли основи її роботи та технічні характеристики, щоб мати змогу її використовувати звично та безпечно. Нижче наведено список компонентів лебідки та їх застосування. Ви маєте попрактикуватися у використанні лебідки, перш ніж опинитесь в ситуації, коли ви повинні її використовувати.

1. Цю лебідку було розроблено для максимального натягу каната, використовуючи тільки один шар каната на барабані лебідки (перший шар).
2. Двигун: ваш двигун працює від батареї 12/24 В і забезпечує живлення зубчастий механізм, який обертає барабан і намотує мотузку;
3. Барабан лебідки - це циліндр, на якому він зберігається. Це може привести в дію або перемотати мотузку залежно від дистанційного перемикача лебідки.
4. Сталевий трос: у вашій лебідки є оцинкований сталевий трос, спеціально розроблений для номінальної несучої здатності троса. Мотузка рухається по барабану в положенні "під вітром" через напрямний ролик і петлю, а в кінці закріплений гак.
5. Роликова напрямна: під час використання лебідки під кутом прямої ролик спрямовує мотузку до барабана і зводить до мінімуму пошкодження мотузки, стирання на кріпленні лебідки або бампера.
6. Механічна система трансмісії: редуктори перетворюють потужність двигуна лебідки з екстремальними тяговими зусиллями
7. Гальмівна система: операція гальмування автоматично застосовується до барабана лебідки, коли двигун лебідки зупиняється. Окреме механічне гальмо активує гальмування.
8. Муфта, що вільно заводиться: муфта дає змогу оператору вручну ввімкнути/вимкнути заводний барабан від зачеплення. Увімкнення зчеплення блокує лебідку в трансмісії.
9. Електромагніт: живлення від автомобільного акумулятора протікає через перемикач з ущільненнями від негоди, перш ніж направляти на мотор лебідки.
10. Дистанційний вимикач/перемикач: дроти вимикача живлення мають подвійний перемикач, щоб увімкнути або вимкнути барабан лебідки. Дроти вимикача живлення дають змогу вам покинути мотузку, коли лебідка під навантаженням.
11. Бездротовий пульт дистанційного керування: дає змогу керувати лебідкою на відстані 50 футів = близько 15 метрів.
12. Універсальна монтажна плата: ваша лебідка може бути опціонально оснащена монтажною

- панеллю, яку можна встановити на більшості плоских поверхонь, як-от причепа, бампери, вантажівки тощо. На монтажній плиті також є отвори для направляючого ролика.
13. Блоки: якщо лебідка поставляється з блоком, який може подвоїти тягове зусилля лебідки або зміну напрямку тяги без пошкоджень троса. Ми рекомендуємо використовувати подвійні лінії і тягнучий блок 70% від номінального натягу кабелю.

## **ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ**

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати лебідку для підйому і переміщення людей.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** проводити будь-які зміни конструкції автомобільної лебідки, порушувати цілісність вузлів або використовувати трос, що не відповідає технічним характеристикам пристрою.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** здійснювати ремонт або обслуговування лебідки, або її вузлів під час під'єданого пульта дистанційного керування та електроживлення блока керування лебідкою.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** перевищувати допустиме навантаження на механізми лебідки або трос, визначені технічними характеристиками пристрою і характеристиками використовуваного троса.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати лебідку в разі пошкодження її вузлів, деталей, троса, електропроводки або кабелю пульта дистанційного керування.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** піднімати автомобіль вертикально вгору за допомогою лебідки, а також проводити будь-які роботи або огляд піднятого за допомогою лебідки автомобіля.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** використовувати лебідку при знаходженні людей у безпосередній близькості від натягнутого троса лебідки або автомобіля.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** наступати, торкатися або іншим чином впливати на натягнутий трос лебідки.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** намагатися пересунути автомобіль при натягнутому тросі лебідки.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** тримати трос руками в безпосередній близькості від направляючого пристрою під час роботи лебідки.

**УВАГА** Працюйте з тросом лебідки тільки в міцних рукавичках.

**УВАГА** Не допускайте прослизання троса в долонях.

**УВАГА** Використовуйте лебідку з намотаним на барабан тросом не менше, ніж на п'ять витків.

**УВАГА** Під час заміни або перемотування троса дотримуйтесь правильності намотування троса на барабан.

**УВАГА** Проведіть зовнішній огляд лебідки, кабелю пульта дистанційного керування і троса лебідки перед використанням.

**УВАГА** Використовуйте для закріплення на стовбурі дерева або іншій точці опори спеціальні пристосування: корозахисну стропу або широкий трос. Не рекомендується використовувати петлю з троса лебідки - це може пошкодити як кору дерева, так і сам трос і наразити вас і ваш автомобіль на небезпеку.

**УВАГА** Уникайте тривалої роботи лебідки. Давайте їй охолонути між використанням. Це дозволить запобігти перегріванню та можливій несправності пристрою.

**УВАГА** Не допускайте тривалої роботи лебідки під кутом до автомобіля і намотування троса на одну сторону барабана. Якщо трос намотався на один бік, то його необхідно розмотати і змотати знову, рівно укладаючи витки, після чого можна продовжити використання лебідки.

**УВАГА** Не допускайте прослизання троса в точці кріплення.

**УВАГА** Не допускайте ударних навантажень на деталі лебідки або ривків троса лебідки.

**УВАГА!** Не використовуйте трос лебідки для буксирування автомобіля.

**УВАГА** Не використовуйте лебідку і трос лебідки для закріплення будь-яких вантажів на автомобілі.

**УВАГА!** Після тривалого перебування лебідки під водою зробіть її технічне обслуговування.

У разі необхідності роботи лебідки з великим навантаженням використовуйте блок посилення. Це зменшить навантаження на вузли та деталі лебідки.

**УВАГА!** Слідкуйте, щоб після використання трос був очищений від бруду і щільно намотаний на барабан. Рівне і щільне намотування троса на барабан дасть змогу уникнути пошкодження троса під час використання лебідки.

Вивчіть будову лебідки та методи її ефективного використання.

## **ЗАГАЛЬНІ ПОРАДИ ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ HUSAR**

**ДВИГУН** - приводить у дію барабан лебідки через редуктор. Підключається до бортової мережі автомобіля через блок керування (блок електричних соленоїдів).

**РЕДУКТОР** - підсилює потужність двигуна лебідки за допомогою спеціально підібраних шестерень.

**БАРАБАН** - приводиться в дію за допомогою двигуна лебідки і редуктора. Призначений для намотування троса лебідки.

**ТОРМОЗ** - механізм гальмування барабана при зупинці мотора лебідки. Призначений для унеможливлення зайвого намотування/розмотування троса або руху автомобіля після вимкнення лебідки під час навантаження на трос.

**РИЧАГ ВІЛЬНОГО ХОДУ** - звільняє барабан від зачеплення з механізмом редуктора для ручного розмотування троса. Має положення: "**CLUTCH OUT**" - зчеплення вимкнене і "**CLUTCH IN**" - зчеплення увімкнене.

**ТРОС ЛЕБІДКИ** - кріпиться і намотується на барабан. Пропускається через направляючий пристрій і має на кінці прикріплений за допомогою петлі гак. Діаметр і довжина троса визначається технічними характеристиками лебідки. Трос може бути виготовлений зі сталі або синтетичних матеріалів.

**НАПРЯМНИЙ ПРИСТРІЙ** - призначений для захисту троса лебідки від зіткнення з гострими кутами бампера. Напрямний пристрій може бути представлено у вигляді клюза (деталі зі спеціального сплаву без рухомих елементів) або напрямних роликів (механізму з чотирма різноспрямованими рухомими роликами).

**БЛОК КЕРУВАННЯ (БЛОК СОЛЕНОЇДІВ)** - керує подачею електрики на двигун лебідки і забезпечує заданість працювати пультом управління вказуючи напрямок обертання лебідки.

**ПУЛЬТ УПРАВЛІННЯ** - призначається для керування двигуном лебідки. Має перемикач із режимами "**IN**" - намотування троса на барабан і "**OUT**" - розмотування троса.

## **БЕЗДРОТОВИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛІННЯ (ОПЦІОНАЛЬНО)**

**БЕЗДРОТОВИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛІННЯ** призначається для дистанційного керування двигуном лебідки (за радіоканалом) без під'єднання кабелю пульта до роз'єму блоку керування. Бездротовий пульт може постачатися як у комплекті з лебідкою, так і купуватися додатково.

## **ПІДГОТОВКА ДО ВИКОРИСТАННЯ ЛЕБІДКИ**

1. Не поспішайте розмотувати трос. Озирніться навколо й оцініть ситуацію.
2. Виберіть напрямок подальшого руху і передбачувану точку закріплення троса. Оцініть шанси на рух в обраному напрямку і можливості використання лебідки в разі труднощів. Пам'ятайте, деякі перешкоди можна і потрібно об'їжджати.
3. За необхідності пройдіть у бік передбачуваного руху, а також огляньте точку передбачуваного кріплення троса на предмет її придатності для використання. Пам'ятайте, що під час витягування автомобіля його вага збільшується пропорційно серйозності ситуації, і точка закріплення троса має витримати відповідне навантаження.
4. Огляньте місце застрявання автомобіля на предмет наявності сторонніх предметів, здатних перешкодити витягуванню автомобіля або пошкодити його. Пні, колоди, шматки заліза, велике каміння та інші предмети можуть опинитися перед бампером, мостами або деталями, що виступають, і ускладнити або унеможливити роботу з лебідкою.
5. Дістаньте корозахисну стропу або інше приладдя для закріплення на точці кріплення троса, а також шакл для скріплення кінців стропи і закріплення на ньому гака троса.
6. Переведіть важіль вільного ходу в положення "**CLUTCH OUT**" і перевірте вільне розмотування троса лебідки.

**УВАГА!** Не перемикайте важіль вільного ходу при натягнутому тросі лебідки.

7. Витягніть трос на необхідну довжину в бік точки кріплення троса. Пам'ятайте, використовувати лебідку не рекомендується при намотуванні на барабан менше ніж п'яти обертів троса. Недотримання цих рекомендацій може стати причиною несправності лебідки і позбавити вас можливості продовжити рух.
8. У разі недостатньої довжини троса лебідки використовуйте подовжувач троса лебідки.
9. Закріпіть на точці кріплення троса корозахисну стропу (такелажний ланцюг або трос). Не рекомендується робити зі стропи петлю, пропускаючи один її кінець у петлю. Оберніть стропу навколо дерева або іншої точки кріплення і з'єднайте кінці стропи шаклом.
10. Закріпіть гак троса лебідки на шаклі корозахисної стропи.
11. Покладіть на середину троса м'який і важкий предмет (шкіряну куртку, важкий гумовий килимок тощо) або використовуйте спеціальні аксесуари для обважнення троса.
12. Переведіть важіль вільного ходу в положення "CLUTCH IN".
13. Під'єднайте пульт керування лебідкою до роз'єму блоку керування.
14. Забезпечте перебування людей на безпечній відстані від автомобіля і троса. Проінформуйте їх про правила техніки безпеки.

В особливо важких випадках для зменшення навантаження на лебідку використовуйте схему з одним або двома блоками посилення. У цьому випадку, до шаклу корозахисної стропи (ланцюга, троса) кріпиться блок посилення, через який пропускається трос лебідки. Вільний кінець троса лебідки повертається до автомобіля і закріплюється на буксирному вушку. У разі використання двох блоків, другий блок закріплюється на машині.

## **ВИКОРИСТАННЯ ЛЕБІДКИ**

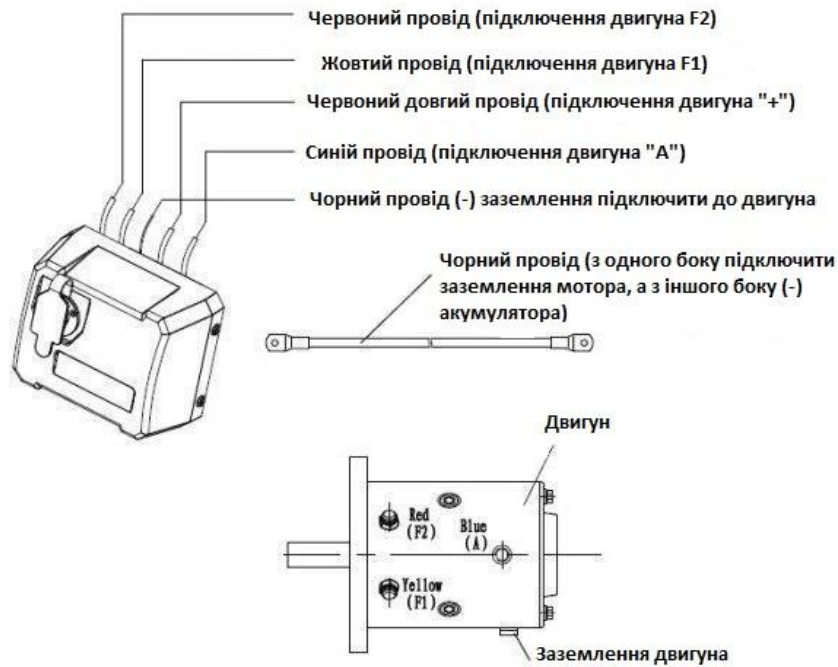
1. Сядьте в автомобіль і пропустіть кабель пульта керування через відчинене вікно (за винятком варіантів під'єднання пульта керування до роз'єму всередині салону автомобіля).
2. Незначно натягніть трос короткочасним увімкненням режиму намотування.
3. Вимкніть стоянкове гальмо і переведіть коробку передач у нейтральне положення. Двигун автомобіля має бути запущений, що дасть змогу уникнути розрядки акумулятора.
4. Встановіть передні колеса в напрямку точки кріплення троса.
5. Переконайтеся у відсутності людей у небезпечній близькості від автомобіля або троса лебідки.
6. Увімкніть лебідку в режим намотування троса. Продовжуйте намотування троса контролюючи стан автомобіля.

7. Якщо автомобіль не рухається, зупиніть намотування троса, послабте його короткочасним натисканням перемикача в режим розмотування і проведіть повторний огляд застряглого автомобіля на предмет перешкод.
8. Якщо автомобіль почав рух, контролюйте його стан, а також натяг троса і стан точки його кріплення. У деяких випадках можна допомогти лебідці увімкненням передачі та повертанням коліс.
9. Якщо точка кріплення викликає підозру в непридатності - дерево починає хилитися до автомобіля тощо, негайно припиніть використання лебідки та огляньте точку кріплення. За необхідності закріпіть трос за іншу точку, інакше дерево може впасти на ваш автомобіль або трос може зірватися з точки кріплення.
10. Перевіряйте можливість продовження руху своїм ходом. У разі, якщо автомобіль може продовжувати рухатися самостійно, послабте натяг троса короткочасним увімкненням режиму розмотування і від'єднайте трос від точки кріплення.
11. Якщо автомобіль перебуває на схилі і під час від'єднання троса може скотитися назад, продовжуйте намотувати трос доти, доки автомобіль не опиниться на відносно рівному місці і зможе далі рухатися без лебідки.
12. Намотайте трос лебідки на барабан або закріпіть його доступним способом на бампері вашого автомобіля. Не забудьте корозахисну стропу або інші використані пристосування.
13. Від'єднайте пульт керування лебідкою.
14. Продовжуйте рух.

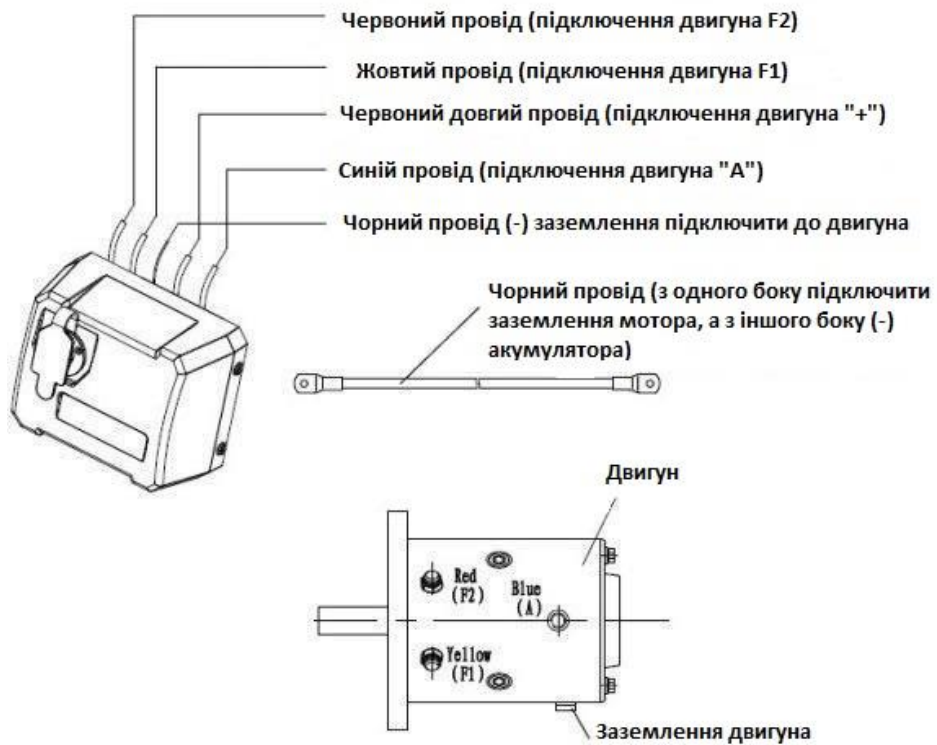
## **АКСЕСУАРИ ТА ЗБІРКА ЛЕБІДКИ**

1. Ваша лебідка розроблена зі стандартним дизайном болтів у цьому класі лебідка. Існує безліч комплектів для складання лебідок, які використовують цей шаблон болтів для популярних транспортних засобів і монтажних плат. Якщо Ви будете використовувати монтажну пластину, ви маєте переконатися, що вона встановлена на плоску поверхню, так що три основні секції (двигун, барабан і корпус шестерні) були правильно вирівняні. Лебідка буде відрегульована правильно рівномірний розподіл повного номінального навантаження.
2. Почніть з підключення направляючої ролика до лебідки за допомогою 2 гвинтів кріплення і стопорна шайба. (Якщо лебідка вибирає пластину монтаж. Почніть підключення направляючої ролика для монтажної пластини використовуючи 2 гвинти з циліндричною головкою, плоску шайбу, стопорну шайбу і закріплення гайкою.) (Переконайтеся, що гвинт розміщений у пластині збірки та роликова напрямна з внутрішньої сторони дошки, що дасть змогу мати достатньо місця для розміщення лебідки в каналі без будь-яких перешкод).
3. Спочатку складіть лебідку в монтажну плиту або підставу бампера автомобіля. потягнувши і відпустивши ручку зчеплення в положення - ВИКЛ. Тягніть кілька сантиметрів троса від барабана і пропустіть дротяну петлю через отвір спереду монтажна пластини і напрямна ролика. Тепер за допомогою гвинтів кріплення, що залишилися, і стопорної шайби, прикріпити лебідку до каналу монтаж.
4. Під'єднайте кабелі двигуна лебідки, як описано нижче: Ефективне використання лебідки залежить від правильного вибору точки кріплення троса. Трос має бути закріплений міцно і під час роботи не прослизати, а точка кріплення має витримати зусилля, необхідне для витягування автомобіля.

**BSTS5500lbs:**

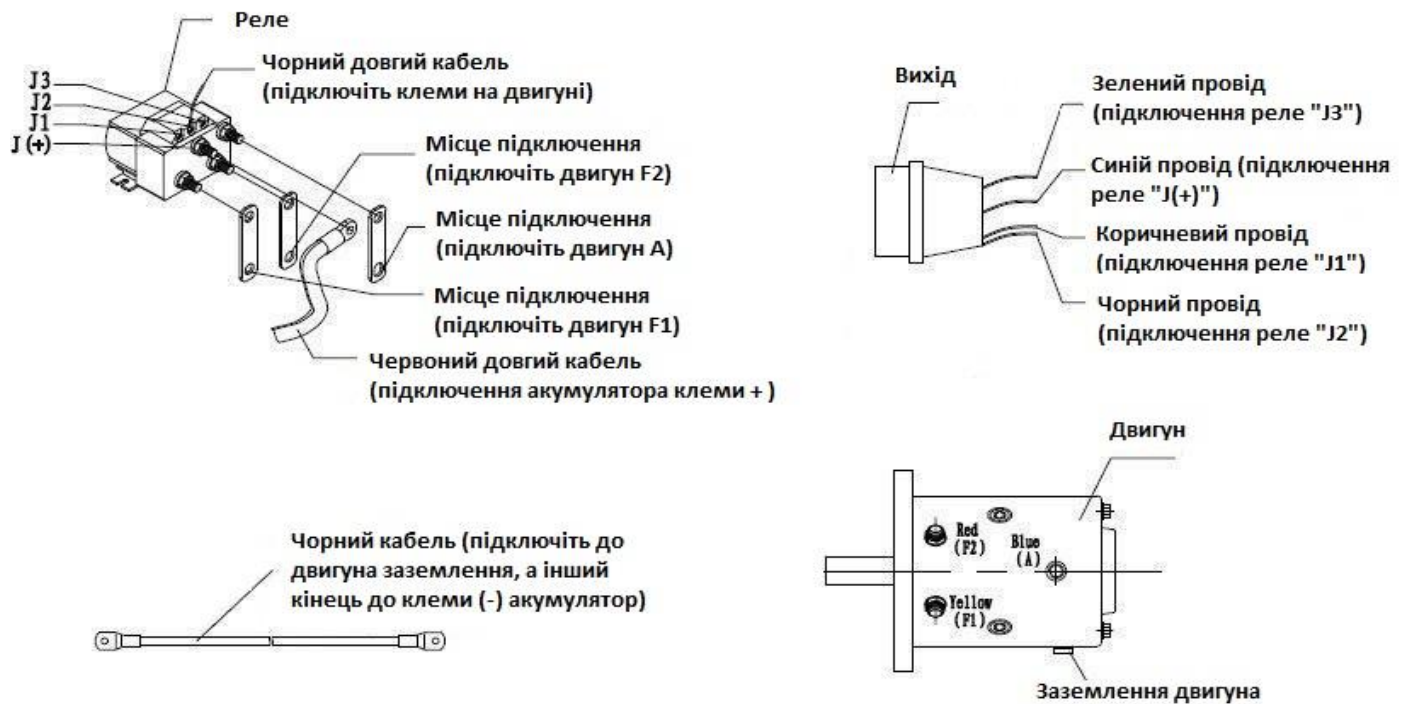


**BST S 14000 lbs / BST S 16500 lbs / BST S 18000 lbs / BST S 20000 lbs:**





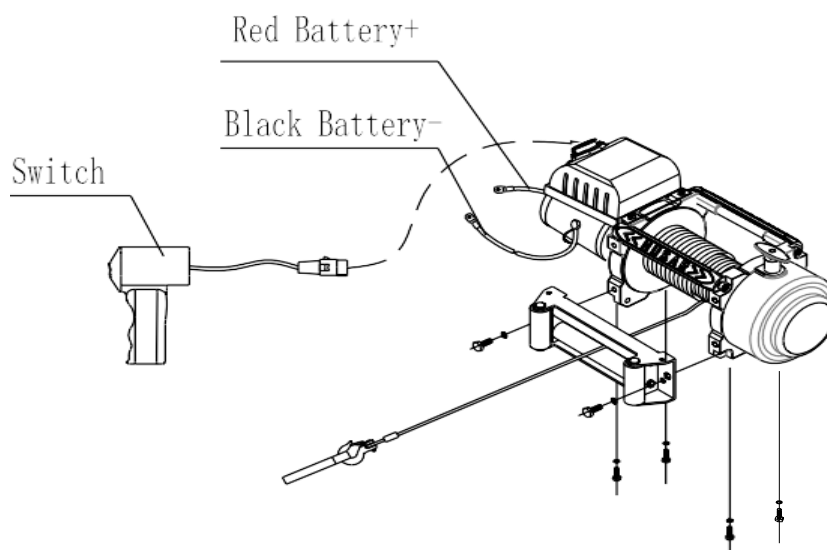
## BST S 22000 lbs / BST S 26000 lbs:



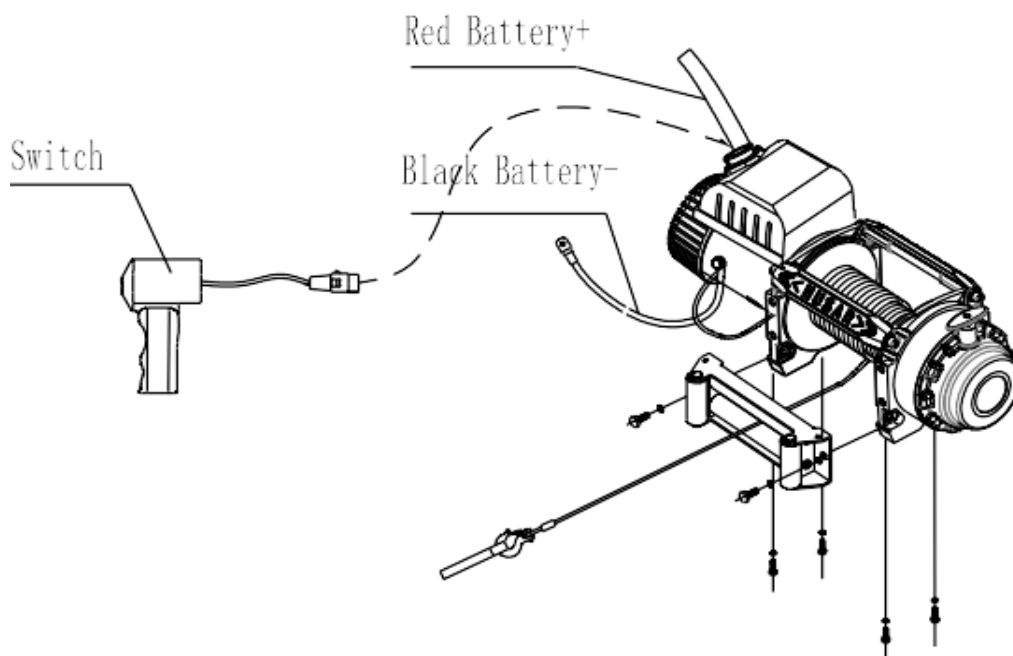
**УВАГА!** Акумулятор містить легкозаймисті та вибухонебезпечні гази. Під час встановлення одягніть захисні окуляри та видаліть усі прикраси. Не нахиляйтеся над батареєю під час підключення.

5. Встановіть вилочний гак на трос. Зніміть болт з гака вилки, приєднайте вилочний гак до кабелю і закріпіть болт назад на гаку.
6. Завжди використовуйте заставку під час вільного намотування мотузки. Використання заставки тримає руки і пальці подалі від барабана, що обертається.
7. Переконайтеся, що барабан обертається правильно. Потягніть і поверніть ручку зчеплення, до положення "CLUTCH OUT". Витягніть трос із барабана, а потім поверніть ручку зчеплення в положення "CLUTCH IN", щоб активувати передачі. Натисніть кнопку виведення кабелю на вимикач живлення. Якщо барабан обертається і сповільнює рух кабелю, з'єднання точні. Якщо барабан обертається і збирає більше кабелю, переверніть дроти двигуна. Повторіть і перевірте обертання.

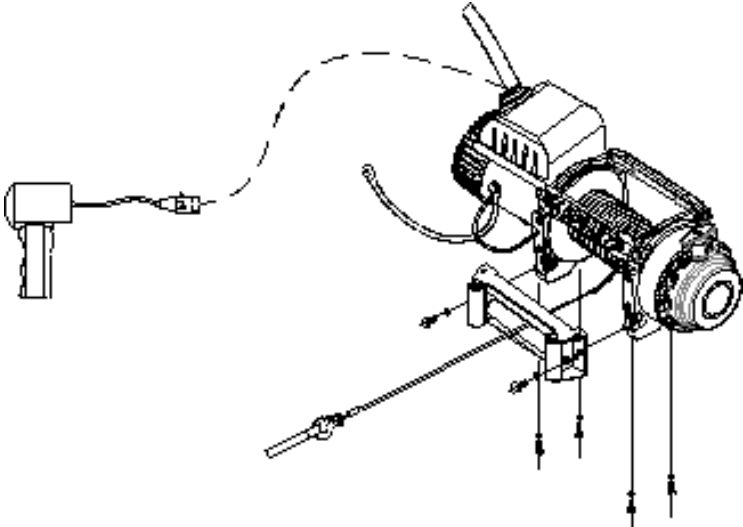
# МОНТАЖНЕ ЧЕРТЕЖ BST S 5500 lbs



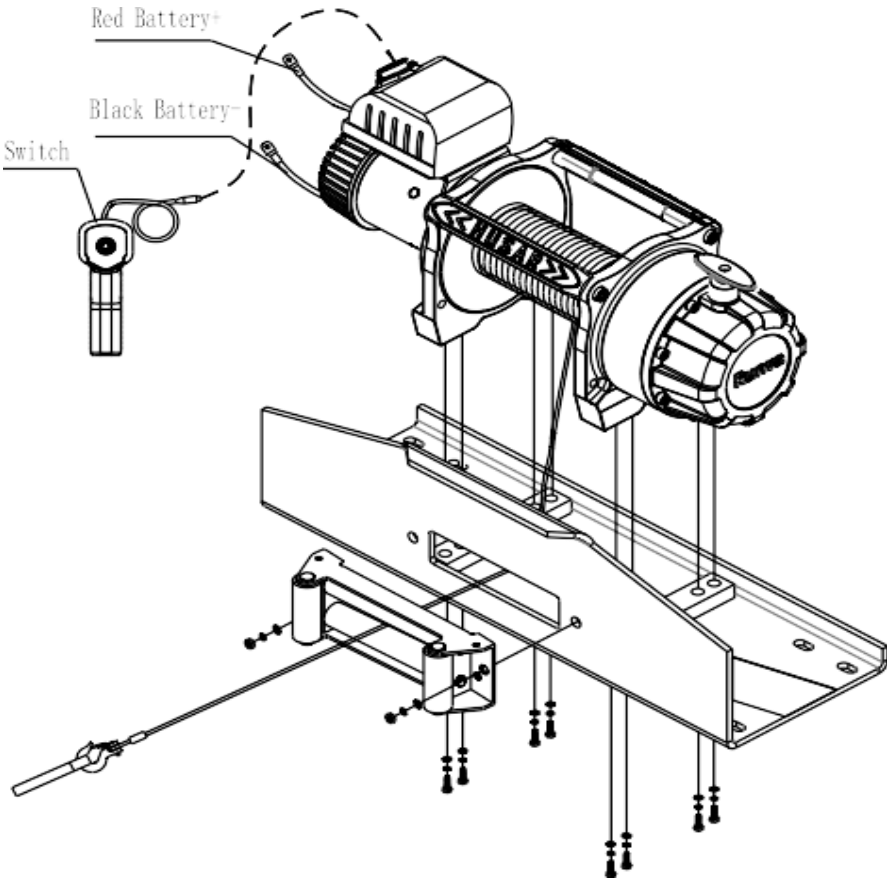
# BST S 16500 lbs / BST S 18000 lbs



**BST S 20000 lbs**



**BST S 22000 lbs / BST S 26000 lbs**



## **НЕ ВКЛЮЧЕНО У ВАШУ ЛЕБІДКУ**

- Рукавички для роботи з автомобільною лебідкою.
- Корозахисна стропа.
- U-подібні або  $\Omega$ -подібні шакли для скріплення кінців корозахисної стропи та/або кріплення блоку посилення.
- Блок посилення тягового зусилля лебідки або зміни кута докладання зусилля.
- Противагу для троса лебідки.
- Пристрій кріплення троса лебідки на дугах переднього бампера "вусики".

## **ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛЕБІДКИ**

Для підтримання нормальної працездатності лебідки періодично проводьте профілактичний огляд і обслуговування вузлів та агрегатів:

- Перевіряйте стан і затягування болтів, шурупів, а також стан і прилягання електричних з'єднувачів. Затягніть або замініть несправні або сильно піддані корозії деталі та тримайте їх чистими.
- Не намагайтеся демонтувати редуктор. Ремонт має проводитися виключно в спеціалізованому сервісі кваліфікованим персоналом. В іншому випадку, працездатність лебідки не гарантується.

У разі пошкодження троса замініть його на новий. Заміна троса проводиться в такому порядку:

1. Переведіть важіль вільного ходу в положення "CLUTCH OUT".
2. Розмотайте трос на повну довжину.
3. Від'єднайте старий трос відкрутивши гвинт М6х10.
4. Закріпіть новий трос на барабані за допомогою гвинта М6х10.
5. Переконайтеся, що новий трос намотується в тому ж напрямку, що і старий. Трос має йти під низ барабана лебідки.
6. Переведіть важіль вільного ходу в положення "CLUTCH IN".
7. Намотайте трос лебідки на барабан. Намотуйте трос забезпечуючи його легкий натяг і стежте за рівномірністю укладання його на барабан, це дасть змогу тросу прослужити довше, а вам уникнути труднощів під час розмотування.

**УВАГА!** Замінюйте трос на аналогічний або альтернативний відповідно до технічних характеристик і конструкції лебідки.

## **РОБОЧА ДЕМОНСТРАЦІЯ ЛЕБІДКИ**

Знайдіть правильний якір, наприклад, міцний стовбур дерева або валун. Завжди використовуйте строп як опорну точку.

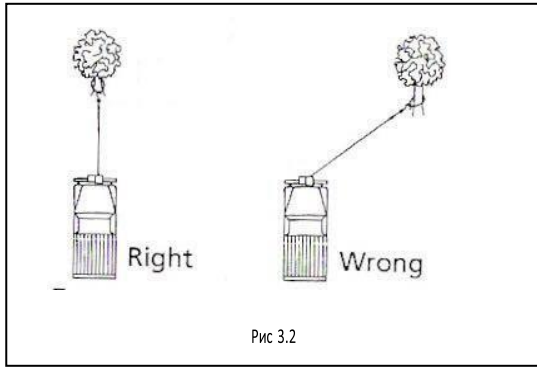


Рис 3.2

Не витягайте гострий кут, тому що мотузка буде накопичуватися на одному боці барабана, спричиняючи пошкодження каната і лебідки. Рис.3.2

Короткі ходи під кутом можуть бути використані для випрямлення автомобіля. Довгі тяги повинні бути виконані тросом під кутом 90 ° до лебідки / транспортного засобу.

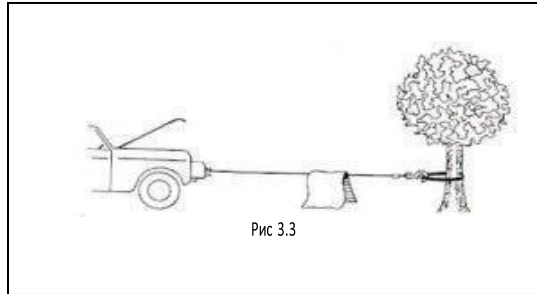


Рис 3.3

Під час натягування важкого вантажу накиньте ковдру або піджак на трос в п'яти або шести футах від гачка. У разі тріщини кабель послаблює засувку. Для додаткового захисту відкрийте маску транспортний засіб, як показано на малюнку.

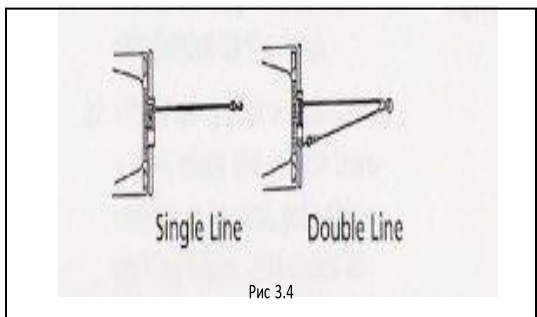
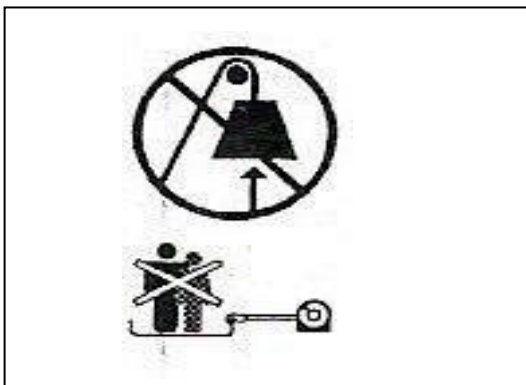


Рис 3.4

У разі натягу понад 70% натягу каната рекомендується використання блокуючого блоку/шківця для подвійної мотузкової лінії. Рис. 3.4

Це зменшує навантаження на лебідку і навантаження на трос до 50%, залежно від кута кріплення.

**УВАГА** – Не використовуйте лебідку для підйому авто вертикально або підйому людей, або осіб у русі.



Не рекомендується закріплювати трос лебідки петлею навколо точки кріплення. У цьому разі, може бути пошкоджена і точка опори, і сам трос, і його використання стане небезпечним. Використовуйте корозахисну стропу, такелажний трос або ланцюг, а у виняткових випадках як корозахисну стропу може бути використано капроновий буксирний трос - стропа, намотаний навколо точки кріплення.

Намагайтеся вибрати точку кріплення троса лебідки розташовану в безпосередній близькості до осьової лінії автомобіля. Лебідіння до точки кріплення з прямим тросом дасть змогу забезпечити його рівномірне намотування на барабан. У виняткових випадках слід використовувати блок посилення для зміни кута прикладання тягового зусилля.

тросом дасть змогу забезпечити його рівномірне намотування на барабан. У виняткових випадках слід використовувати блок посилення для зміни кута прикладання тягового зусилля.

## **ЗАМІНА ТРОСА**

Якщо трос зношений або починає проявляти ознаки розщеплення, замініть його, перш ніж знову використовувати.

1. Поверніть зчеплення в положення "ВИМКНЕННЯ".
2. Висуньте трос у зборі на всю його довжину. Зверніть увагу, як наявний кабель під'єднано до барабана.
3. Зніміть старий кабель у зборі та підключіть новий як старий кабель, підключений до барабана. Вставте кінець нової мотузки і закріпіть гвинт.
4. Переконайтеся, що новий кабель намотується в тому самому напрямку, що й старий. Кабель він має опустити барабан знизу, під барабаном.
5. Обертати зчеплення.
6. Витягніть трос у зборі на барабані, перші п'ять обгорток, намагаючись не дати йому впасти, тоді трос лебідки має бути намотаний на барабан навантаженням не менше 10% від номінальної тяги.

**УВАГА!** Сталеві дротяні канати слід замінювати тільки тією самою, що рекомендована виробником.

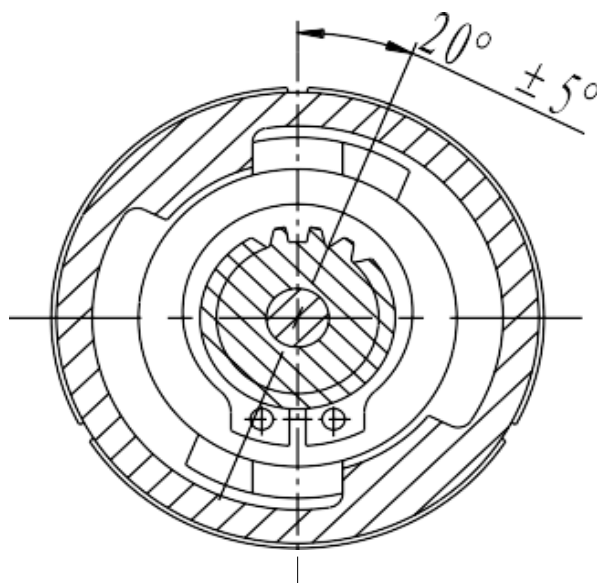
## **ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

1. Періодично перевіряйте затяжку кріпильних болтів и електричних з'єднань. Видаліть бруд або корозію і завжди тримайте її в чистоті.
2. Не намагайтеся розібрати коробку передач
3. Коробка передач була змащена мастилом з високим вмістом літію. температура і заводська печатка. Там немає внутрішньої вимоги мастило.

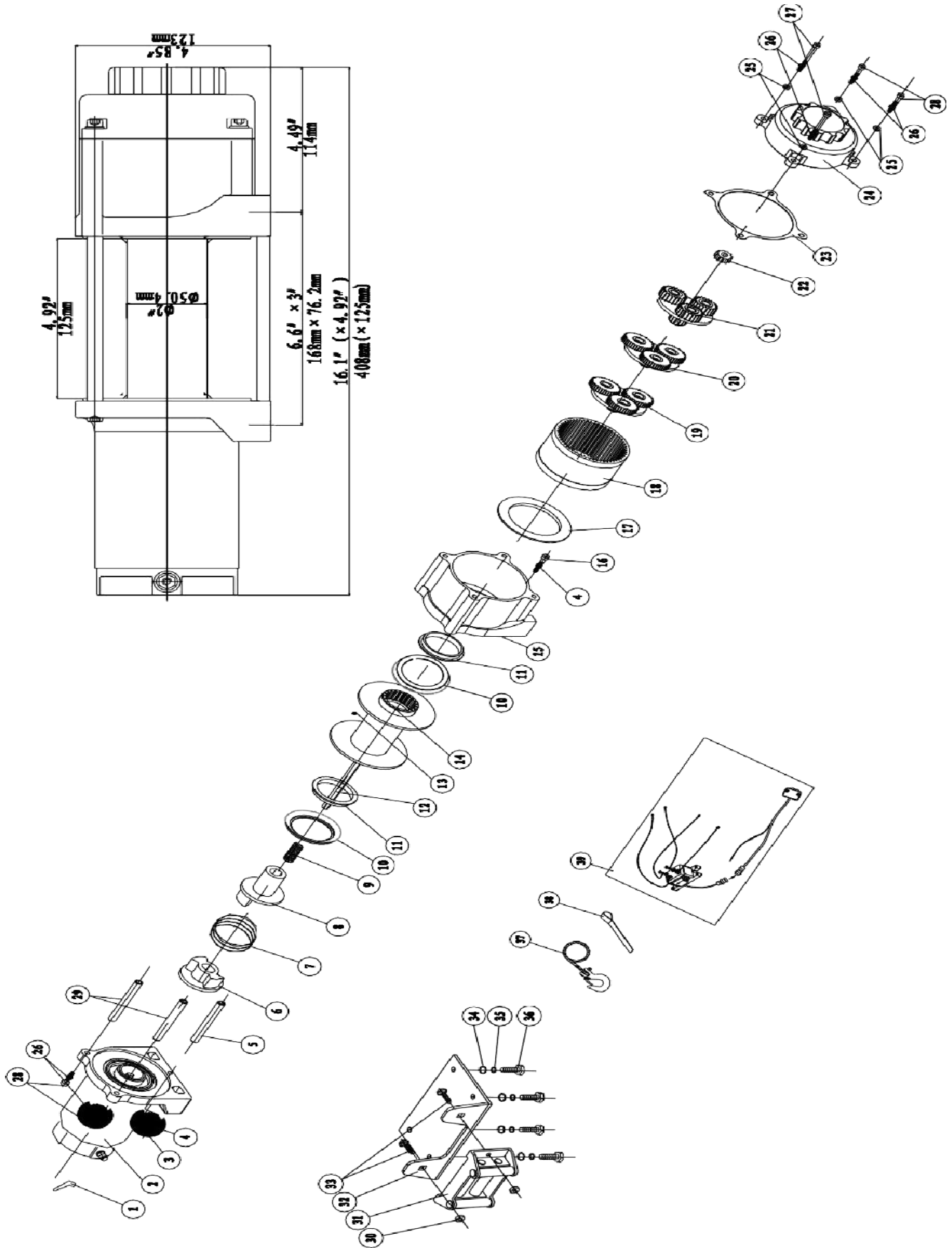
## МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ

| Симптом   | Можлива причина   | Рекомендована дія  |
|---|---|--|
| Двигун не вмикається                              | Лебідку під'єднано неправильно<br>Від'єднався кабель від батареї<br>Пошкоджено вмикач<br>Пошкоджено двигун<br>У двигун потрапила вода | Перевірте правильно підключення вмикача<br>Підключіть усі дроти<br>Замініть вмикач<br>Перевірте напругу з натиснутим вмикачем.<br>Якщо напруга залишилася тією самою, замініть двигун. |
| Двигун працює, але барабан лебідки не обертається | Важіль не в стані зайнято   | Поверніть важіль у стан "In". Якщо проблема залишається, кваліфікований механік має перевірити і полагодити.   |
| Двигун працює повільно або без колишньої сили     | Недостатньо струму або напруги  | Малий заряд батареї. Використовуйте за допомогою двигуна автомобіля.<br>Від'єдналися або заіржавіли дроти.<br>Прочистіть, добре підключіть або замініть їх.                            |
| Двигун перегрівся                                 | Лебідка працювала занадто багато  | Давайте лебідці періодично охолоджуватися  |
| Лебідка працює тільки в одному напрямку           | Пошкоджено блок перемикання   | Полагодьте або замініть блок соленоїдів  |

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ** - Метод регулювання гальм: пружини перед натягом треба покрутити два кола, потім показує низку зубів шліца відповідно до наступного розрізу гальма, кут регулювання становить  $20^\circ \pm 5^\circ$ .



ТЕХНІЧНЕ КРЕСЛЕННЯ (BTS S5500 lbs)

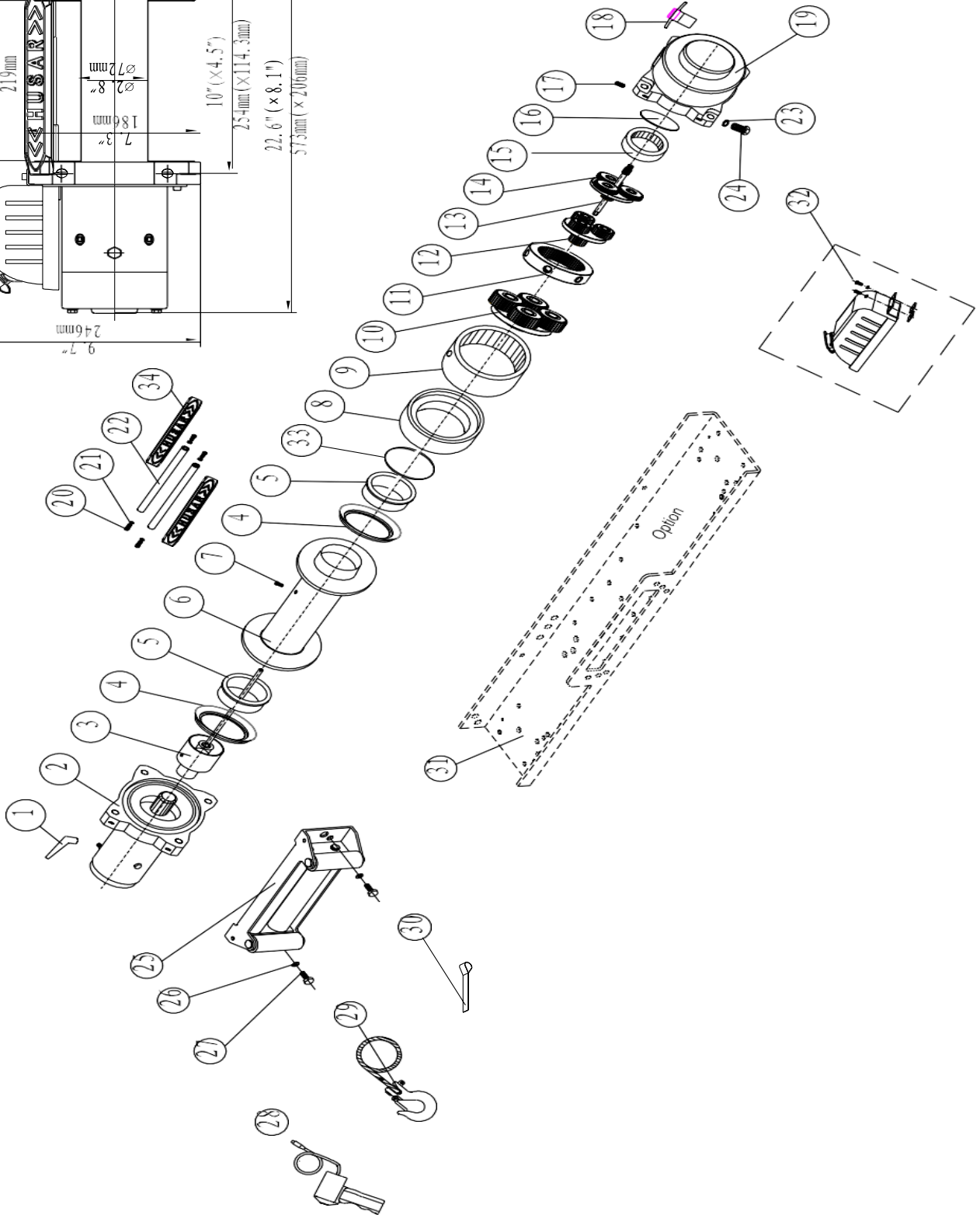
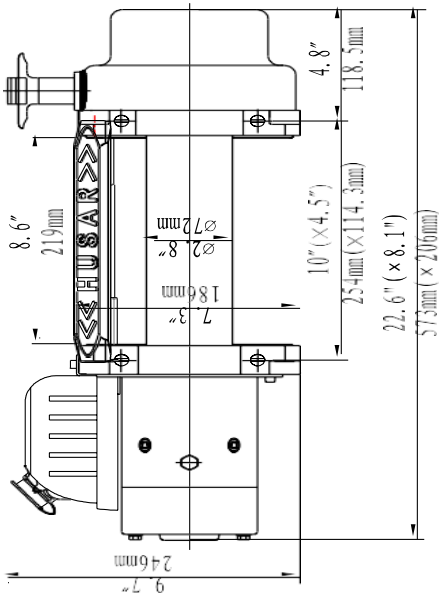




### СПИСОК ЧАСТИН (BST S5500 lbs)

| №  | Part     | Кіл-ть | Опис                                  | Зауваження |
|----|----------|--------|---------------------------------------|------------|
| 1  | N1400001 | 3      | Термінальний протектор                |            |
| 2  | N1400100 | 1      | Двигун / Передній підшипниковий вузол |            |
| 3  | N1400200 | 1      | Стаканчик гальма                      |            |
| 4  | N1400002 | 2      | прокладка                             |            |
| 5  | N1400003 | 2      | Втулка - Барабан                      |            |
| 6  | N1400300 | 1      | Барабан                               |            |
| 7  | N1400004 | 1      | Гвинт M8×10                           |            |
| 8  | N1400005 | 1      | Внутрішній КРИШКА ПЕРЕДАЧІ            |            |
| 9  | N1400006 | 1      | Спорядження - Кільцевий вихід         |            |
| 10 | N1400400 | 1      | шестерня                              |            |
| 11 | N1400007 | 1      | Шестеренне кільце                     |            |
| 12 | N1400500 | 1      | Вузол несучої шестерні (проміжний)    |            |
| 13 | N1400008 | 1      | Шестерня Вхід                         |            |
| 14 | N1400600 | 1      | шестерня                              |            |
| 15 | N1400009 | 1      | Кільцеве введення                     |            |
| 16 | N1400010 | 1      | Упорна шайба                          |            |
| 17 | N1400011 | 1      | Гвинт M8×10                           |            |
| 18 | N1400700 | 1      | Зчеплення в зборі                     |            |
| 19 | N1400800 | 1      | Редуктор-корпус                       |            |
| 20 | N1400012 | 4      | Гвинт M10×30                          |            |
| 21 | N1400013 | 4      | Стопорна шайба Ø10                    |            |
| 22 | N1400014 | 2      | З'єднувальні штанги                   |            |
| 23 | N1400015 | 4      | Стопорна шайба Ø12                    |            |
| 24 | N1400016 | 4      | Гвинт M12×35                          |            |
| 25 | N1400900 | 1      | Роликове управління                   |            |
| 26 | N1400017 | 2      | Стопорна шайба Ø12                    |            |
| 27 | N1400018 | 2      | Монтажні болт M12×20                  |            |
| 28 | N1401000 | 1      | Пульти дистанційного керування (RC8)  |            |
| 29 | N1401100 | 1      | Кабель                                |            |
| 30 | N1400019 | 1      | Крюк                                  |            |
| 31 | N1400020 | 1      | Монтажна плита                        | За вибором |
| 32 | N1401200 | 1      | Блок управління                       |            |
| 33 | N1400021 | 1      | "O" Кільцеві ущільнення               |            |
| 34 | N1400022 | 2      | Обкладинка для З'єднувальні штанги    |            |

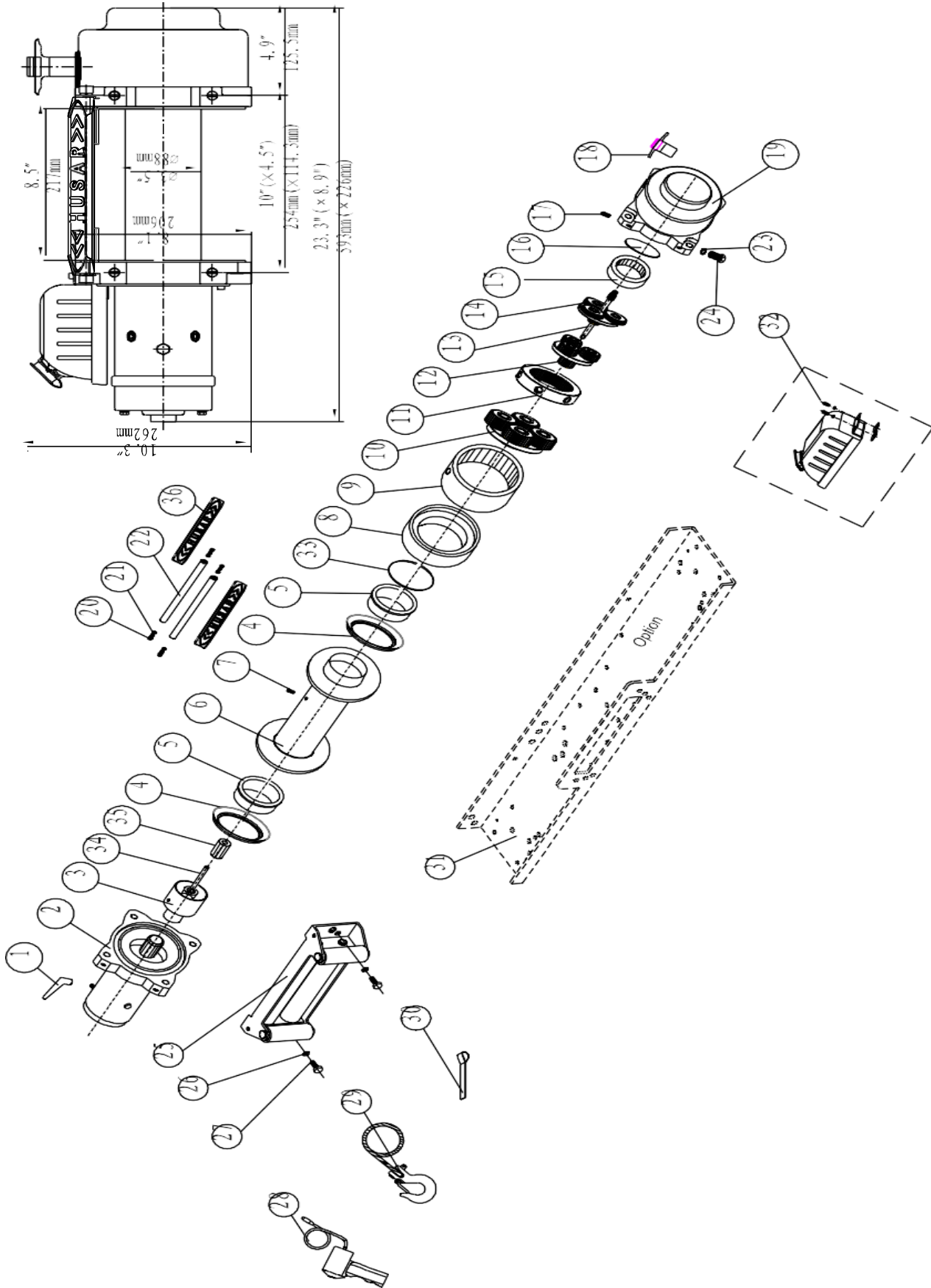
# ТЕХНІЧНЕ КРЕСЛЕННЯ (BST S14000 lbs)



### СПИСОК ЧАСТИН (BST S14000 lbs)

| №  | Part     | Кіл-ть | Опис                                  | Зауваження |
|----|----------|--------|---------------------------------------|------------|
| 1  | N1400001 | 3      | Термінальний протектор                |            |
| 2  | N1400100 | 1      | Двигун / Передній підшипниковий вузол |            |
| 3  | N1400200 | 1      | Стаканчик гальма                      |            |
| 4  | N1400002 | 2      | прокладка                             |            |
| 5  | N1400003 | 2      | Втулка - Барабан                      |            |
| 6  | N1400300 | 1      | Барабан                               |            |
| 7  | N1400004 | 1      | Гвинт M8×10                           |            |
| 8  | N1400005 | 1      | Внутрішній КРИШКА ПЕРЕДАЧІ            |            |
| 9  | N1400006 | 1      | Спорядження - Кільцевий вихід         |            |
| 10 | N1400400 | 1      | Шестерня                              |            |
| 11 | N1400007 | 1      | Шестеренне кільце                     |            |
| 12 | N1400500 | 1      | Вузол несучої шестерні (проміжний)    |            |
| 13 | N1400008 | 1      | Шестерня Вхід                         |            |
| 14 | N1400600 | 1      | шестерня                              |            |
| 15 | N1400009 | 1      | Кільцеве введення                     |            |
| 16 | N1400010 | 1      | Упорна шайба                          |            |
| 17 | N1400011 | 1      | Гвинт M8×10                           |            |
| 18 | N1400700 | 1      | Зчеплення в зборі                     |            |
| 19 | N1400800 | 1      | Редуктор-корпус                       |            |
| 20 | N1400012 | 4      | Гвинт M10×30                          |            |
| 21 | N1400013 | 4      | Стопорна шайба Ø10                    |            |
| 22 | N1400014 | 2      | З'єднувальні штанги                   |            |
| 23 | N1400015 | 4      | Стопорна шайба Ø12                    |            |
| 24 | N1400016 | 4      | Гвинт M12×35                          |            |
| 25 | N1400900 | 1      | Роликове управління                   |            |
| 26 | N1400017 | 2      | Стопорна шайба Ø12                    |            |
| 27 | N1400018 | 2      | Монтажні болт M12×20                  |            |
| 28 | N1401000 | 1      | Пульт дистанційного керування (RC8)   |            |
| 29 | N1401100 | 1      | Кабель                                |            |
| 30 | N1400019 | 1      | Крюк                                  |            |
| 31 | N1400020 | 1      | Монтажна плита                        | За вибором |
| 32 | N1401200 | 1      | Блок управління                       |            |
| 33 | N1400021 | 1      | "O" Кільцеві ущільнення               |            |
| 34 | N1400022 | 2      | Обкладинка для з'єднувальні штанги    |            |

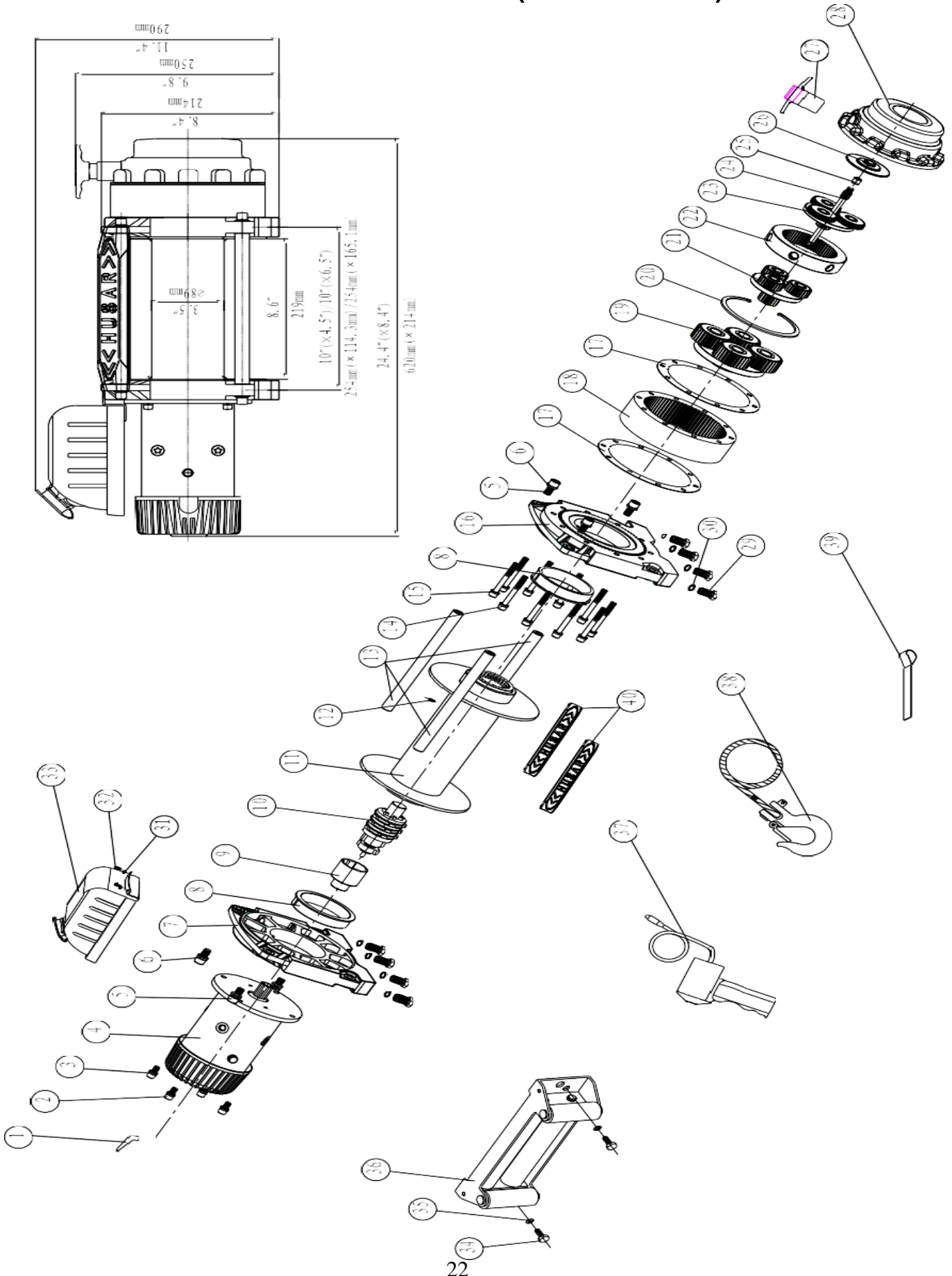
**ТЕХНІЧНЕ КРЕСЛЕННЯ (BST S 16500 lbs / BST S 18000 lbs)**



## СПИСОК ЧАСТИН (BST S16500 lbs/BST S18000 lbs)

| №  | Part     | Кіл-ть | Опис                                  | Нотатки    |
|----|----------|--------|---------------------------------------|------------|
| 1  | N1800001 | 3      | Термінальний протектор                |            |
| 2  | N1800100 | 1      | Двигун / Передній підшипниковий вузол |            |
| 3  | N1800200 | 1      | Стаканчик гальма                      |            |
| 4  | N1800002 | 2      | прокладка                             |            |
| 5  | N1800003 | 2      | Втулка - Барабан                      |            |
| 6  | N1800300 | 1      | Барабан                               |            |
| 7  | N1800004 | 1      | Гвинт M8×10                           |            |
| 8  | N1800005 | 1      | Внутрішній КРИШКА ПЕРЕДАЧІ            |            |
| 9  | N1800006 | 1      | Спорядження - Кільцевий вихід         |            |
| 10 | N1800400 | 1      | шестерня                              |            |
| 11 | N1800007 | 1      | Шестеренне кільце                     |            |
| 12 | N1800500 | 1      | Вузол несучої шестерні (проміжний)    |            |
| 13 | N1800008 | 1      | Шестерня Вхід                         |            |
| 14 | N1800600 | 1      | шестерня                              |            |
| 15 | N1800009 | 1      | Кільцеве введення                     |            |
| 16 | N1800010 | 1      | Упорна шайба                          |            |
| 17 | N1800011 | 1      | Гвинт M8×10                           |            |
| 18 | N1800700 | 1      | Ручка зчеплення                       |            |
| 19 | N1800800 | 1      | Вали-Корпус                           |            |
| 20 | N1800012 | 4      | Гвинт M10×30                          |            |
| 21 | N1800013 | 4      | Стопорна шайба Ø10                    |            |
| 22 | N1800014 | 2      | З'єднувальні штанги                   |            |
| 23 | N1800015 | 4      | Стопорна шайба Ø12                    |            |
| 24 | N1800016 | 4      | Гвинт M12×35                          |            |
| 25 | N1800900 | 1      | Роликове управління                   |            |
| 26 | N1800017 | 2      | Стопорна шайба Ø12                    |            |
| 27 | N1800018 | 2      | Монтажні болт M12×20                  |            |
| 28 | N1801000 | 1      | Пульт дистанційного керування (RC8)   |            |
| 29 | N1801100 | 1      | Кабель                                |            |
| 30 | N1800019 | 1      | Крюк                                  |            |
| 31 | N1800020 | 1      | Монтажна плита                        | За вибором |
| 32 | N1801200 | 1      | Блок управління                       |            |
| 33 | N1800021 | 1      | "O" Кільцеві ущільнення               |            |
| 34 | N1800022 | 1      | Шестигранний кутовий перехідник       |            |
| 35 | N1800023 | 1      | Муфта                                 |            |
| 36 | N1800024 | 1      | Обкладинка для з'єднувальні штанги    |            |

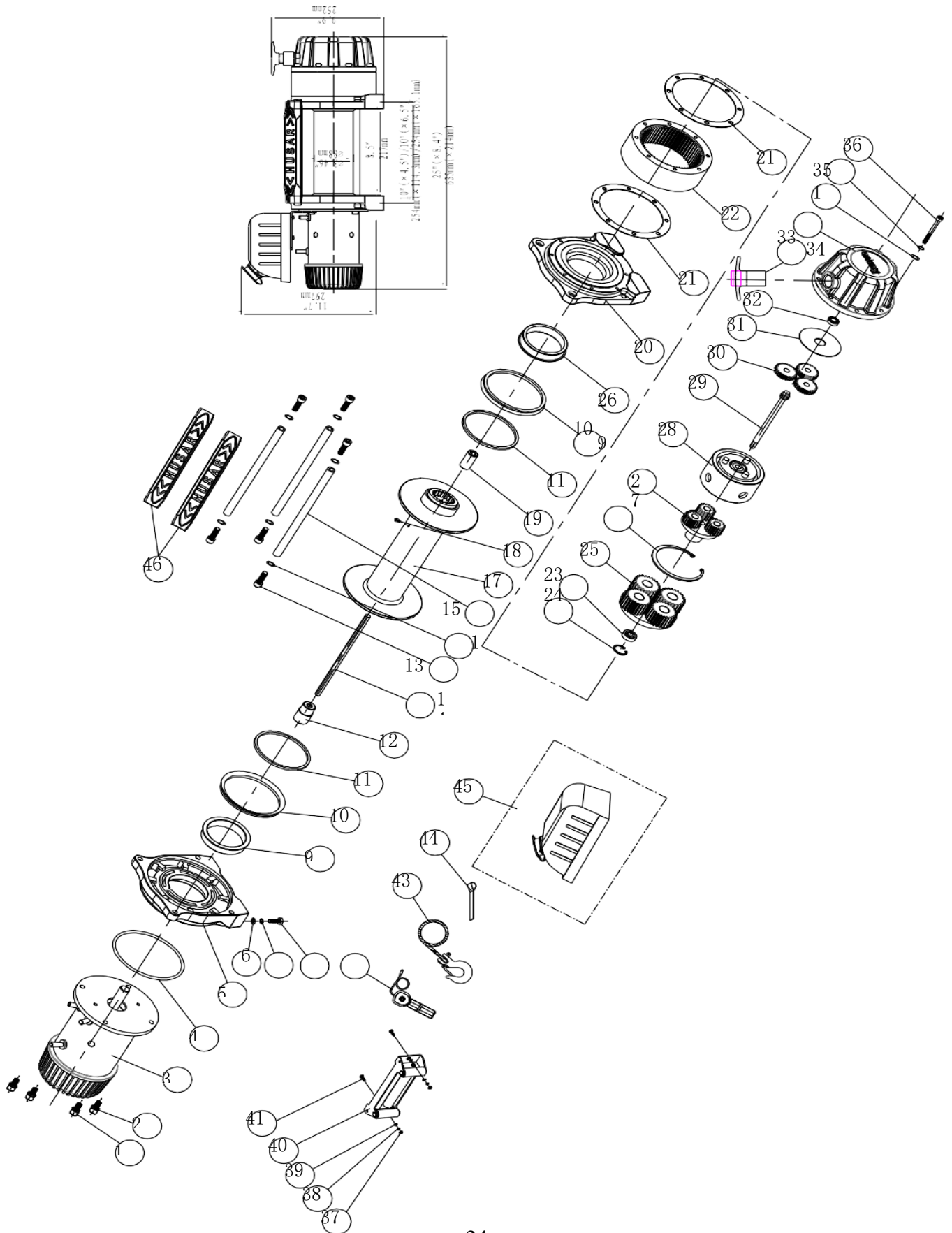
# ТЕХНІЧНЕ КРЕСЛЕННЯ (BST S20000 lbs)



### СПИСОК ЧАСТИН (BST S20000 lbs)

| №  | Part     | Кіл-ть | Опис                               | Нотатки |
|----|----------|--------|------------------------------------|---------|
| 1  | N2000001 | 3      | Термінальний протектор             |         |
| 2  | N2000002 | 4      | Гвинт М8 х 20                      |         |
| 3  | N2000003 | 4      | Стопорна шайба Ф8                  |         |
| 4  | N2000100 | 1      | Двигун                             |         |
| 5  | N2000004 | 6      | Гвинт М10 х 35                     |         |
| 6  | N2000005 | 6      | Стопорна шайба Ф10                 |         |
| 7  | N2000006 | 1      | Кронштейн мотора                   |         |
| 8  | N2000007 | 2      | Втулка -Барабан                    |         |
| 9  | N2000008 | 1      | Стаканчик гальма                   |         |
| 10 | N2000200 | 1      | Гальмо                             |         |
| 11 | N2000300 | 1      | Барабан                            |         |
| 12 | N2000009 | 1      | Гвинт М8×10                        |         |
| 13 | N2000010 | 3      | З'єднувальні штанги                |         |
| 14 | N2000011 | 10     | Гвинт М8 х 70                      |         |
| 15 | N2000003 | 10     | Стопорна шайба Ф8                  |         |
| 16 | N2000012 | 1      | Підшипник                          |         |
| 17 | N2000013 | 2      | Прокладка                          |         |
| 18 | N2000014 | 1      | Шестеренне кільце (вихід)          |         |
| 19 | N2000400 | 1      | Шестерня                           |         |
| 20 | N2000015 | 1      | Орінг                              |         |
| 21 | N2000500 | 1      | Шестеренне кільце                  |         |
| 22 | N2000016 | 1      | Шестеренне кільце (середнє)        |         |
| 23 | N2000600 | 1      | Зубчаста передача (вхід)           |         |
| 24 | N2000017 | 1      | Шестерня - Вхідне                  |         |
| 25 | N2000018 | 1      | Втулка вала                        |         |
| 26 | N2000019 | 1      | Упорна шайба                       |         |
| 27 | N2000700 | 1      | Збірка зчеплення                   |         |
| 28 | N2000020 | 1      | Вали-Корпус                        |         |
| 29 | N2000021 | 8      | Гвинт М12×35                       |         |
| 30 | N2000022 | 8      | Стопорна шайба Ø12                 |         |
| 31 | N2000023 | 2      | Стопорна шайба Ø5                  |         |
| 32 | N2000024 | 2      | Гвинт М5×10                        |         |
| 33 | N2000800 | 1      | Блок управління                    |         |
| 34 | N2000025 | 2      | Гвинт М12×30                       |         |
| 35 | N2000022 | 2      | Стопорна шайба Ø12                 |         |
| 36 | N2000900 | 1      | Роликове управління                |         |
| 37 | N2001000 | 1      | Пульт дистанційного керування      |         |
| 38 | N2001100 | 1      | Кабель                             |         |
| 39 | N2000026 | 1      | Крюк                               |         |
| 40 | N2000027 | 2      | Обкладинка для з'єднувальні штанги |         |

# ТЕХНІЧНЕ КРЕСЛЕННЯ (BST S 22000 lbs)



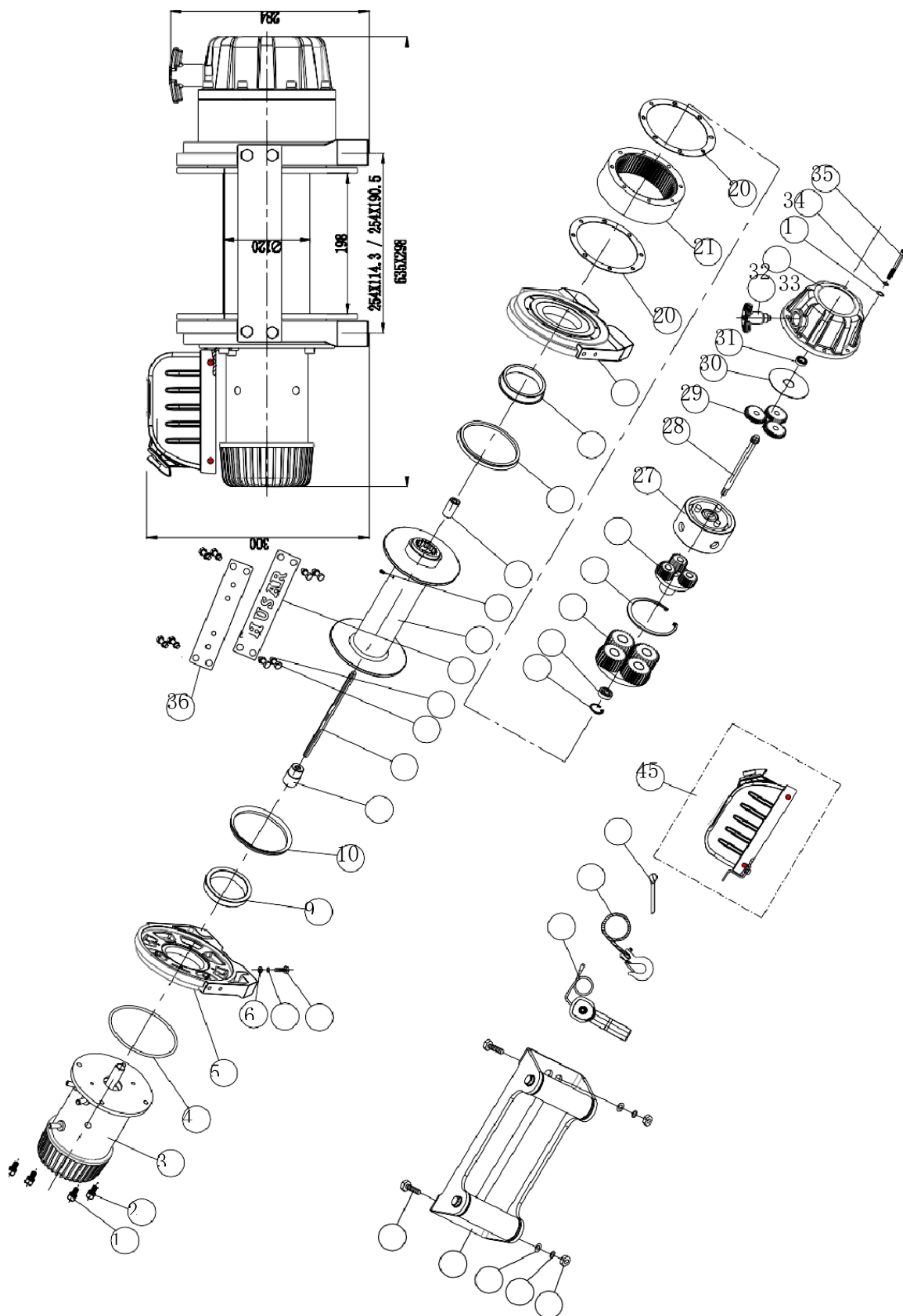


**СПИСОК ЧАСТИН (BST S22000 lbs)**

| №  | Part     | Кіл-ть | Опис                                  | Нотатки |
|----|----------|--------|---------------------------------------|---------|
| 1  | B2200001 | 12     | Стопорна шайба Ф8                     |         |
| 2  | B2200002 | 4      | Гвинт М8х 25                          |         |
| 3  | B2200100 | 1      | Двигун                                |         |
| 4  | B2200003 | 1      | Прокладка                             |         |
| 5  | B2200004 | 1      | Кронштейн мотора                      |         |
| 6  | B2200005 | 8      | Плоска шайба Ф12                      |         |
| 7  | B2200006 | 8      | Стопорна шайба Ф12                    |         |
| 8  | B2200007 | 8      | Гвинт із головкою М12 х 30            |         |
| 9  | B2200008 | 2      | Втулка - Барабан                      |         |
| 10 | B2200009 | 2      | Кільцеві Прокладка                    |         |
| 11 | B2200010 | 2      | Протизносна шайба                     |         |
| 12 | B2200011 | 1      | Муфта                                 |         |
| 13 | B2200012 | 1      | Шестерня приводний вал                |         |
| 14 | B2200013 | 6      | Гвинт М10 х 30                        |         |
| 15 | B2200014 | 6      | Стопорна шайба Ф10                    |         |
| 16 | B2200015 | 3      | З'єднувальні штанги                   |         |
| 17 | B2200200 | 1      | Барабан                               |         |
| 18 | B2200016 | 1      | Гвинт М8×10                           |         |
| 19 | B2200017 | 1      | Муфти                                 |         |
| 20 | B2200018 | 1      | Підшипник                             |         |
| 21 | B2200019 | 2      | Прокладка                             |         |
| 22 | B2200020 | 1      | Спорядження - Кільцевий вихід         |         |
| 23 | B2200021 | 1      | Стопорне Для отвору                   |         |
| 24 | B2200022 | 1      | Підшипник                             |         |
| 25 | B2200300 | 1      | Вузол несучої шестерні                |         |
| 26 | B2200023 | 1      | Орінг                                 |         |
| 27 | B2200400 | 1      | Вузол несучої шестерні                |         |
| 28 | B2200500 | 1      | Вузол гальма / вала                   |         |
| 29 | B2200024 | 1      | Ось                                   |         |
| 30 | B2200025 | 3      | Планетарна передача                   |         |
| 31 | B2200026 | 1      | Упорна шайба                          |         |
| 32 | B2200027 | 1      | Підшипник                             |         |
| 33 | B2200600 | 1      | Ручка редуктора                       |         |
| 34 | B2200028 | 1      | Корпус редуктора                      |         |
| 35 | B2200029 | 8      | Стопорна шайба Ф8                     |         |
| 36 | B2200030 | 8      | Гвинт М8х 90                          |         |
| 37 | B2200031 | 2      | Контргайка М10                        |         |
| 38 | B2200032 | 2      | Стопорна шайба Ф10                    |         |
| 39 | B2200033 | 2      | Стопорна шайба Ф10                    |         |
| 40 | B2200700 | 1      | Роликове управління                   |         |
| 41 | B2200034 | 2      | Болт із шестигранною головкою М10х 35 |         |
| 42 | B2200800 | 1      | Пульт дистанційного управління        |         |
| 43 | B2200900 | 1      | Кабель                                |         |

|    |          |   |                                    |  |
|----|----------|---|------------------------------------|--|
| 44 | B2200035 | 1 | Крюк                               |  |
| 45 | B2201000 | 1 | Блок управління                    |  |
| 46 | B2200036 | 2 | Обкладинка для з'єднувальні штанги |  |

# ТЕХНІЧНЕ КРЕСЛЕННЯ (BST S 26000 lbs)



### СПИСОК ЧАСТИН (BST S26000 lbs)

| №  | Part     | Кіл-ть | Опис                                  | Нотатки |
|----|----------|--------|---------------------------------------|---------|
| 1  | B2200001 | 12     | Стопорна шайба Ф8                     |         |
| 2  | B2200002 | 4      | Гвинт М8х 25                          |         |
| 3  | B2200100 | 1      | Двигун                                |         |
| 4  | B2200003 | 1      | Прокладка                             |         |
| 5  | B2200004 | 1      | Кронштейн мотора                      |         |
| 6  | B2200005 | 8      | Плоска шайба Ф12                      |         |
| 7  | B2200006 | 8      | Стопорна шайба Ф12                    |         |
| 8  | B2200007 | 8      | Гвинт із головкою М12 х 30            |         |
| 9  | B2200008 | 2      | Втулка - Барабан                      |         |
| 10 | B2200009 | 2      | Кільцеві Прокладка                    |         |
| 11 | B2200010 | 2      | Протизносна шайба                     |         |
| 12 | B2200011 | 1      | Муфта                                 |         |
| 13 | B2200012 | 1      | Шестерня приводний вал                |         |
| 14 | B2200013 | 6      | Гвинт М10 х 30                        |         |
| 15 | B2200014 | 6      | Стопорна шайба Ф10                    |         |
| 16 | B2200015 | 3      | З'єднувальні штанги                   |         |
| 17 | B2200200 | 1      | Барабан                               |         |
| 18 | B2200016 | 1      | Гвинт М8×10                           |         |
| 19 | B2200017 | 1      | Муфти                                 |         |
| 20 | B2200018 | 1      | Підшипник                             |         |
| 21 | B2200019 | 2      | Прокладка                             |         |
| 22 | B2200020 | 1      | Спорядження - Кільцевий вихід         |         |
| 23 | B2200021 | 1      | Стопорне для отвору                   |         |
| 24 | B2200022 | 1      | Підшипник                             |         |
| 25 | B2200300 | 1      | Вузол несучої шестерні                |         |
| 26 | B2200023 | 1      | Орінг                                 |         |
| 27 | B2200400 | 1      | Вузол несучої шестерні                |         |
| 28 | B2200500 | 1      | Вузол гальма / вала                   |         |
| 29 | B2200024 | 1      | Вісь                                  |         |
| 30 | B2200025 | 3      | Планетарна передача                   |         |
| 31 | B2200026 | 1      | Упорна шайба                          |         |
| 32 | B2200027 | 1      | Підшипник                             |         |
| 33 | B2200600 | 1      | Ручка редуктора                       |         |
| 34 | B2200028 | 1      | Корпус редуктора                      |         |
| 35 | B2200029 | 8      | Стопорна шайба Ф8                     |         |
| 36 | B2200030 | 8      | Гвинт М8х 90                          |         |
| 37 | B2200031 | 2      | Контргайка М10                        |         |
| 38 | B2200032 | 2      | Стопорна шайба Ф10                    |         |
| 39 | B2200033 | 2      | Стопорна шайба Ф10                    |         |
| 40 | B2200700 | 1      | Роликове управління                   |         |
| 41 | B2200034 | 2      | Болт із шестигранною головкою М10х 35 |         |
| 42 | B2200800 | 1      | Пульт дистанційного управління        |         |
| 43 | B2200900 | 1      | Кабель                                |         |

|    |          |   |                                    |  |
|----|----------|---|------------------------------------|--|
| 44 | B2200035 | 1 | Крюк                               |  |
| 45 | B2201000 | 1 | Блок управління                    |  |
| 46 | B2200036 | 2 | Обкладинка для з'єднувальні штанги |  |

### ХАРАКТЕРИСТИКА (BST S 5500 lbs)

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Сила тяги</b>          | <b>5500 фунтів (2495 кг)</b>   |
| Двигун: серія 12V 124V    | 12V: Вхідна потужність: 2.5kW / 3.4hp; Вхідна потужність: 1.1 kW / 1.4hp 24V: Вхідна потужність: 2.6kW / 3.5hp; Вхідна потужність: 1.2kW / 1.5hp |
| Трансмсія - зниження      | 166:1  |
| Трос (Dia. × L)           | Ø 15/64"×47.6' (Ø6мм×14.5м)  |
| Розміри барабана (Dia×L)  | Ø 2.0"×4.9" (Ø50.4мм×125мм)  |
| Монтажний болт            | 6.6"×3" (168мм×76.2мм)4-M8   |
| Габаритні розміри (L×W×H) | 16.1"×4.92"×4.85"<br>408 мм ×125 мм ×123 мм  |
| Вага нетто - lbs (kg)     | 33.3 / 15.1  |

### Швидкість тяги струму і напруга (перший шар)

| Тяговий трос<br>lbs (кг) | Швидкість трос (М/хв)  |           | Сила струму А          |        |
|--------------------------|------------------------|-----------|------------------------|--------|
|                          | 12 В постійного струму | 24V DC    | 12 В постійного струму | 24V DC |
| 0                        | 12.8(3.9)              | 13.2(4.0) | 8                      | 14     |
| 1000(454)                | 9.8(3.0)               | 10.9(3.3) | 0                      | 50     |
| 2000(907)                | 8.5(2.6)               | 9.4(2.9)  | 20                     | 70     |
| 3000(1361)               | 6.9(2.1)               | 7.6(2.3)  | 60                     | 95     |
| 4500(2041)               | 4.6(1.4)               | 5.5(1.6)  | 20                     | 110    |
| 5500(2495)               | 3.0(0.9)               | 3.6(1.1)  | 75                     | 155    |

### Тягове зусилля залежно від шару троса

| Шар | Тягова потужність (kg) | Трос на барабані (m) |
|-----|------------------------|----------------------|
| 1   | 5500(2495)             | 12.2(3.7)            |
| 2   | 4535(2057)             | 26.2(8.0)            |
| 3   | 3858(1750)             | 41.9(12.8)           |
| 4   | 3356(1522)             | 47.6(14.5)           |

## ХАРАКТЕРИСТИКА (BST S 14000 lbs)

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Сила тяги</b>          | <b>14000 фунтів (6350 кг)</b>  |
| Двигун: серія 12V 124V    | 12V: Вхідна потужність 5.1kW / 6.7hp; Вхідна потужність: 2.1 kW /2.8hp 24V: Вхідна потужність: 4.8kW /6.4hp; Вхідна потужність 2.5 kW /3.4hp |
| Трансмсія - зниження      | 332:1  |
| трос (Dia. × L)           | Ø13/32"×93.5' (Ø10.2мм×28.5м)  |
| Розміри барабана (Dia×L)  | Ø2.8"×8.6" (Ø72мм×219мм)   |
| Монтажний болт            | 10"×4.5" (254мм×114.3мм) 4-M12   |
| Габаритні розміри (L×W×H) | 22.6"×8.1"×9.7"<br>573 мм ×206 мм ×246 мм  |
| Вага нетто - lbs (kg)     | 132.3 / 61   |

### Швидкість тяги струму і напруга (перший шар)

| Тяговий трос<br>lbs (кг) | Швидкість трос (М/хв)  |            | Сила струму А          |        |
|--------------------------|------------------------|------------|------------------------|--------|
|                          | 12 В постійного струму | 24V DC     | 12 В постійного струму | 24V DC |
| 0                        | 16.4 (5.0)             | 17.7 (5.4) | 80                     | 40     |
| 8000 (3629)              | 6.2 (1.9)              | 6.6 (2.0)  | 310                    | 145    |
| 10000 (4536)             | 5.6 (1.7)              | 5.9 (1.8)  | 350                    | 185    |
| 14000 (6350)             | 3.9 (1.2)              | 4.9 (1.5)  | 480                    | 250    |

### Тягове зусилля залежно від шару троса

| Шар | Тягова потужність (kg) | Трос на барабані (m) |
|-----|------------------------|----------------------|
| 1   | 14000 (6350)           | 18.4 (5.6)           |
| 2   | 11255 (5105)           | 41.0 (12.5)          |
| 3   | 9410 (4268)            | 65.6 (20.0)          |
| 4   | 8085 (3667)            | 93.5 (28.5)          |

## ХАРАКТЕРИСТИКА (BST S 17000 lbs)

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Сила тяги</b>          | <b>17000 фунтів (7716 кг)</b>  |
| Двигун: серія 12V 124V    | 12V: Вхідна потужність 4.2kW / 5.5hp; Вхідна потужність: 2.8 kW / 3.8hp 24V: Вхідна потужність: 5.5 kW / 7.5hp; Вхідна потужність 3.5 kW / 4.7hp |
| Трансмсія - зниження      | 446:1  |
| трос (Dia. × L)           | Ø7/16"×93.5' (Ø11мм×28.5м)   |
| Розміри барабана (Dia×L)  | Ø3.5 "×8. 8" (Ø88мм×217мм)   |
| Монтажний болт            | 10"×4.5" (254мм×114.3мм) 4-M12   |
| Габаритні розміри (L×W×H) | 23.3"×8.9"×10.3"<br>593 мм ×226 мм ×262 мм   |
| Вага нетто - lbs (kg)     | 156.4 / 71.8   |

### Швидкість тяги струму і напруга (перший шар)

| Тяговий трос | Швидкість трос (м/хв)  |            | Сила струму А          |        |
|--------------|------------------------|------------|------------------------|--------|
|              | 12 В постійного струму | 24V DC     | 12 В постійного струму | 24V DC |
| Ibs (кг)     |                        |            |                        |        |
| 0            | 15.1 (4.6)             | 16.1 (4.9) | 90                     | 48     |
| 8000 (3629)  | 5.6 (1.7)              | 7.2 (2.2)  | 285                    | 140    |
| 12000 (5443) | 4.6 (1.4)              | 5.9 (1.8)  | 340                    | 191    |
| 15000 (6804) | 3.9 (1.2)              | 5.6 (1.7)  | 410                    | 235    |
| 17000 (7716) | 3.3 (1.0)              | 4.6 (1.4)  | 470                    | 280    |

### Тягове зусилля залежно від шару троса

| Шар | Тягова потужність (kg) | Трос на барабані (m) |
|-----|------------------------|----------------------|
| 1   | 17000 (7716)           | 19.7 (6.0)           |
| 2   | 14727 (6680)           | 42.7 (13.0)          |
| 3   | 12461 (5652)           | 68.9 (21.0)          |
| 4   | 10799 (4898)           | 93.5 (28.5)          |

## ХАРАКТЕРИСТИКА (BST S 18000 lbs)

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Сила тяги</b>          | <b>18000 фунтів (8165 кг)</b>   |
| Двигун: серія 12V 124V    | 12V: Вхідна потужність: 4.2kW / 5.5hp; Вхідна потужність: 2.8 kW / 3.8hp 24V: Вхідна потужність: 5.5 kW / 7.5hp Вхідна потужність: 3.5 kW / 4.7hp |
| Трансмсія - зниження      | 446:1   |
| Трос (Dia. × L)           | Ø7/16"×93.5' (Ø11мм×28.5м)  |
| Розміри барабана (Dia×L)  | Ø3.5 "×8. 8" (Ø88мм×217мм)  |
| Монтажний болт            | 10"×4.5" (254мм×114.3мм) 4-M12  |
| Габаритні розміри (L×W×H) | 23.3"×8.9"×10.3"<br>593 мм ×226 мм ×262 мм  |
| Вага нетто - lbs (kg)     | 162.9 / 73.8  |

### Швидкість тяги струму і напруга (перший шар)

| Тяговий трос<br>lbs (кг) | Швидкість трос (м/хв)  |            | Сила струму A          |        |
|--------------------------|------------------------|------------|------------------------|--------|
|                          | 12 В постійного струму | 24V DC     | 12 В постійного струму | 24V DC |
| 0                        | 15.1 (4.6)             | 16.1 (4.9) | 90                     | 48     |
| 8000 (3629)              | 5.6 (1.7)              | 7.2 (2.2)  | 285                    | 140    |
| 12000 (5443)             | 4.6 (1.4)              | 5.9 (1.8)  | 340                    | 191    |
| 15000 (6804)             | 3.9 (1.2)              | 5.6 (1.7)  | 410                    | 235    |
| 18000 (8165)             | 3.3 (1.0)              | 4.6 (1.4)  | 470                    | 280    |

### Тягове зусилля залежно від шару троса

| Шар | Тягова потужність (kgs) | Трос на барабані (m) |
|-----|-------------------------|----------------------|
| 1   | 18000 (8165)            | 19.7 (6.0)           |
| 2   | 14727 (6680)            | 42.7 (13.0)          |
| 3   | 12461 (5652)            | 68.9 (21.0)          |
| 4   | 10799 (4898)            | 93.5 (28.5)          |



## ХАРАКТЕРИСТИКА (BST S 20000 lbs)

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Сила тяги</b>          | <b>20000 фунтів (9072 кг)</b>   |
| Двигун: серія 12V 124V    | 12V: Вхідна потужність: 5.4kW / 7.1hp; Вхідна потужність: 2.9 kW / 3.9hp 24V: Вхідна потужність: 6.0kW / 7.9hp; Вхідна потужність: 3.1 kW / 4.1hp |
| Трансмсія - зниження      | 430:1   |
| Трос (Dia. × L)           | Ø15/32"×93.5' (Ø12мм×28.5м)   |
| Розміри барабана (Dia×L)  | Ø 3.5 "×8. 6" (Ø89мм×219мм)   |
| Монтажний болт            | 10"×4.5" (254мм×114.3мм) /10"×6.5" (254мм×165.1мм) 8-M12  |
| Габаритні розміри (L×W×H) | 24.4"×8.4"×11.4"<br>620 мм ×214 мм ×290 мм  |
| Вага нетто - lbs (kg)     | 147.7 (67.0)  |

### Швидкість тяги струму і напруга (перший шар)

| Тяговий трос<br>lbs (кг) | Швидкість трос (м/хв)  |           | Сила струму А          |        |
|--------------------------|------------------------|-----------|------------------------|--------|
|                          | 12 В постійного струму | 24V DC    | 12 В постійного струму | 24V DC |
| 0                        | 19.7 (6.0)             | 21 (6.4)  | 100                    | 40     |
| 10000 (4536)             | 5.6 (1.7)              | 5.9 (1.8) | 320                    | 140    |
| 14000 (6350)             | 4.6 (1.4)              | 4.6 (1.4) | 380                    | 200    |
| 17000 (7711)             | 3.3 (1.0)              | 3.9 (1.2) | 450                    | 250    |
| 20000 (9072)             | 2.6 (0.8)              | 3.3 (1.0) | 500                    | 300    |

### Тягове зусилля залежно від шару троса

| Шар | Тягова потужність (kg) | Трос на барабані (m) |
|-----|------------------------|----------------------|
| 1   | 20000 (9072)           | 18.0 (6.0)           |
| 2   | 16129 (7316)           | 40.7 (13.0)          |
| 3   | 13513 (6129)           | 65.9 (21.0)          |
| 4   | 11627 (5274)           | 93.5 (28.5)          |

## ХАРАКТЕРИСТИКА (BST S 22000 lbs)

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Сила тяги</b>            | <b>22000 фунтів (9979 кг)</b>   |
| Двигун: серія 12V/24V       | 12V: Вхідна потужність 5.5kW / 7.4hp; Вхідна потужність 2.9kW / 3.9hp<br>24V: Вхідна потужність 6.1kW / 8.2hp; Вхідна потужність: 3.1kW / 4.2hp |
| Трансмсія - зниження        | 370:1   |
| Трос (Dia. × L)             | Ø15/32"×93.5' (Ø12мм×28.5м)   |
| Розміри барабана (Dia. × L) | Ø 3.46"×8.5" (Ø88мм×217мм)  |
| Монтажний болт              | 10"×4.5" (254 мм×114.3 мм)<br>10"×6.5" (254мм×165.1мм)  |
| Габаритні розміри (L×W×H)   | 25"×8.4"×9.9"<br>635 мм ×214 мм ×252 мм   |
| Вага нетто - lbs (kg)       | 154.3 / 70  |

### Швидкість тяги струму і напруга (перший шар)

| Тяговий трос<br>lbs (кг) | Швидкість трос (м/хв)  |            | Сила струму А          |        |
|--------------------------|------------------------|------------|------------------------|--------|
|                          | 12 В постійного струму | 24V DC     | 12 В постійного струму | 24V DC |
| 0                        | 26.2(8.0)              | 27.5 (8.4) | 60                     | 35     |
| 6000(2722)               | 10.5(3.2)              | 10.8(3.3)  | 200                    | 115    |
| 10000(4536)              | 7.87(2.4)              | 8.5(2.6)   | 280                    | 160    |
| 14000(6350)              | 6.56(2.0)              | 4.9(2.1)   | 340                    | 198    |
| 17000(7711)              | 5.25(1.6)              | 6.89(1.4)  | 390                    | 220    |
| 22000(9979)              | 3.3(1.0)               | 3.6(1.1)   | 460                    | 280    |

### Тягове зусилля залежно від шару троса

| Шар | Тягова потужність (kg) | Трос на барабані (m) |
|-----|------------------------|----------------------|
| 1   | 22000 (9979)           | 18.4(5.6)            |
| 2   | 17742(8048)            | 39(12)               |
| 3   | 14865(6743)            | 65.6(20)             |
| 4   | 12791(5802)            | 93.5(28.5)           |

## ХАРАКТЕРИСТИКА (BST S 26000 lbs)

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Сила тяги</b>            | <b>11793 кг (26000 фунтів)</b>   |
| Двигун: серія 12V/24V       | 12V: Вхідна потужність: 5.5kW / 7.4hp; Вхідна потужність: 2.9kW / 3.9hp<br>24V: Вхідна потужність t: 6.1kW / 8.2hp; Вхідна потужність: 3.1kW / 4.2hp |
| Трансмсія - зниження        | 450:1  |
| Трос (Dia. × L)             | Ø7/13"×87' (Ø13.8мм×26.5м)   |
| Розміри барабана (Dia. × L) | Ø4.72"×7.8" (Ø120мм×198мм)   |
| Монтажний болт              | 10"×4.5" (254 мм×114.3 мм)<br>10 "×7.5" (254 мм × 190.5 мм)  |
| Габаритні розміри (L×W×H)   | 25.12"×11.7"×11.8"<br>638 мм ×298 мм ×300 мм   |
| Вага нетто - lbs (kg)       | 219.4 / 99.5   |

### Швидкість тяги струму і напруга (перший шар)

| Тяговий трос | Швидкість трос (м/хв)  |           | Сила струму А          |        |
|--------------|------------------------|-----------|------------------------|--------|
|              | 12 В постійного струму | 24V DC    | 12 В постійного струму | 24V DC |
| Ibs (кг)     |                        |           |                        |        |
| 0            | 27.5(8.4)              | 30.5(9.3) | 45                     | 23     |
| 5000(2268)   | 9.5(3.0)               | 11.1(3.4) | 190                    | 90     |
| 10000(4536)  | 6.9(2.1)               | 8.2(2.5)  | 290                    | 140    |
| 15000(6804)  | 5.2(1.6)               | 6.6(2.0)  | 380                    | 180    |
| 20000(9072)  | 3.9(1.2)               | 5.2(1.6)  | 465                    | 230    |
| 26000(11793) | 2.3(0.7)               | 3.6(1.1)  | 550                    | 280    |

### Тягове зусилля залежно від шару троса

| Шар | Номінальна тяга лінії фунтів (кг) | Сумарна мотузка на барабані ft (м) |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1   | 26000(11793)                      | 17.7(5.4)                          |
| 2   | 21553(9776)                       | 39.4(12.0)                         |
| 3   | 18406(8348)                       | 64.6(19.7)                         |
| 4   | 16060(7284)                       | 87(26.5)                           |